

THERMO KING TRUCK, TRAILER, CR AND DAS ALARM CODES (EN)

THIS DOCUMENT SHOWS ALL CURRENT TRUCK, TRAILER AND DAS ALARM CODES. NOT ALL CODES ARE POSSIBLE ON ALL UNITS.

IF THE ALARM APPLIES TO A MULTI-TEMP ZONE, THAT ZONE WILL BE IDENTIFIED.

BE SURE TO RECORD ALL ALARMS THAT OCCUR. THEY ARE VALUABLE TO THE SERVICE TECHNICIAN.

ALARM CODE NUMBERS MARKED WITH PARTENTHESIS (XX) MAY EXIST WITH ALARM CODE 84 AND MAY CLEAR AUTOMATICALLY.

COLOR CODE DEFINITIONS	OK TO RUN	CHECK AS SPECIFIED	TAKE IMMEDIATE ACTION
------------------------	-----------	--------------------	-----------------------

THESE ARE SUGGESTIONS ONLY. ALWAYS CONSULT YOUR COMPANY FOR FINAL DECISIONS.

Num	Description	Operator Action
00	No Alarms Exist	No action required.
01	Microprocessor Power Up Reset	No action required.
02	Check Evaporator Coil Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
03	Check (Control) Return Air Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
04	Check (Control) Discharge Air Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
05	Check Ambient Temp Sensor	Report alarm at end of day.
06	Check Coolant Temp Sensor	Report alarm at end of day.
07	Check Engine RPM Sensor	Report alarm at end of day.
08	Unit Running on Coil Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(09)	High Evaporator Temperature	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(10)	High Discharge Pressure (or Temperature)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
11	Unit Controlling on Alternate Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
12	Sensor or Digital Input Shutdown	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
13	Sensor Check	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
14	Defrost Terminated by Time	Report alarm at end of day.
15	Check Glow Plugs or Intake Air Heater	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
16	Manual Start Not Completed	Report alarm at end of day.
(17)	Engine Failed to Crank	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(18)	High Engine Coolant Temperature	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(19)	Low Engine Oil Pressure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(20)	Engine (Vapor Motor CR) Failed to Start	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(21)	Cooling Cycle Check	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(22)	Heating Cycle Check	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
23	Cooling Cycle Fault	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
24	Heating Cycle Fault	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
25	Alternator Check	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(26)	Check Refrigeration Capacity	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(27)	Vapor Motor RPM High (CR)	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
28	Pretrip or Self Check Abort	Report alarm at end of day.
29	Defrost Damper Circuit Check	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
30	Defrost Damper Stuck Closed	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
31	Check Oil Pressure Switch	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
32	Refrigeration Capacity Low	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
33	Check Engine RPM	Report alarm at end of day.
34	Check Modulation Circuit	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
35	Check Run Relay Circuit	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
(36)	Electric Motor Failed to Run	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
37	Check Engine Coolant Level	Report alarm at end of day.
38	Electric Phase Reversed	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
39	Check Water Valve Circuit	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
40	Check High Speed Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
41	Check Engine Coolant Temp	Report alarm at end of day.
42	Unit Forced to Low Speed	Report alarm at end of day.
43	Unit Forced to Low Speed Modulation	Report alarm at end of day.
44	Check Fuel System	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
45	Check Hot Gas or Hot Gas Bypass Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
46	Check Air Flow	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
47	Remote Sensor Shutdown	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
48	Check Belts or Clutch	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
49	Check Spare Sensor 1	Report alarm at end of day.
50	Reset Clock	Report alarm at end of day.
51	Check Shutdown Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
52	Check Heat Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
53	Check Economizer Valve Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
54	Test Mode Timeout	Clear alarm and restart unit.
55	Check Engine Speeds	Report alarm at end of day.
56	Check Evaporator Fan Low Speed	Report alarm at end of day.
57	Check Evaporator Fan High Speed	Report alarm at end of day.
58	Check Condenser Fan Low Speed	Report alarm at end of day.
59	Check Condenser Fan High Speed	Report alarm at end of day.
60	Check Boost Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
61	Low Battery Voltage	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
62	Ammeter Out of Calibration	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
(63)	Engine or Vapor Motor Stopped	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
64	Pretrip Reminder	Report alarm at end of day.
65	Abnormal Temperature Differential	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
66	Low Engine Oil Level	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
67	Check Liquid Line Solenoid Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
68	Internal Controller Fault Code	Report alarm at end of day.
69	Check Remagnetization Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
70	Hourmeter Failure	Report alarm at end of day.

THERMO KING TRUCK, TRAILER, CR AND DAS ALARM CODES (EN)

THIS DOCUMENT SHOWS ALL CURRENT TRUCK, TRAILER AND DAS ALARM CODES. NOT ALL CODES ARE POSSIBLE ON ALL UNITS.

IF THE ALARM APPLIES TO A MULTI-TEMP ZONE, THAT ZONE WILL BE IDENTIFIED.

BE SURE TO RECORD ALL ALARMS THAT OCCUR. THEY ARE VALUABLE TO THE SERVICE TECHNICIAN.

ALARM CODE NUMBERS MARKED WITH PARTENTHESIS (XX) MAY EXIST WITH ALARM CODE 84 AND MAY CLEAR AUTOMATICALLY.

COLOR CODE DEFINITIONS	OK TO RUN	CHECK AS SPECIFIED	TAKE IMMEDIATE ACTION
------------------------	-----------	--------------------	-----------------------

THESE ARE SUGGESTIONS ONLY. ALWAYS CONSULT YOUR COMPANY FOR FINAL DECISIONS.

Num	Description	Operator Action
71	Hourmeter 4 Exceeds Set Time Limit	Report alarm at end of day.
72	Hourmeter 5 Exceeds Set Time Limit	Report alarm at end of day.
73	Hourmeter 6 Exceeds Set Time Limit	Report alarm at end of day.
74	Controller Reset to Defaults	Report alarm at end of day.
75	Controller RAM Failure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
76	Controller EPROM Failure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
77	Controller EPROM Checksum Failure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
78	Data Log EPROM Failure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
79	Internal Data Logger Overflow	Report alarm at end of day.
80	Check Compressor Temp Sensor	Report alarm at end of day.
81	High Compressor Temp	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
82	High Compressor Temp Shutdown	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
83	Low Engine Coolant Temp	Report alarm at end of day.
84	Restart Null	Report alarm at end of day.
85	Forced Unit Operation	Report alarm at end of day.
86	Check Discharge Pressure Sensor	Report alarm at end of day.
87	Check Suction Pressure Sensor	Report alarm at end of day.
88	Reserved for CR	
89	Check Electronic Throttling Valve Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
90	Electric Overload	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
91	Check Electric Ready Input	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
92	Sensor Grades Not Set	Report alarm at end of day.
93	Low Compressor Suction Pressure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
94	Check Loader #1 Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
95	Check Loader #2 Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
96	Low Fuel Level	Add fuel as required.
97	Failed Remote Return Air Sensor (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
98	Check Fuel Level Sensor	Report alarm at end of day.
99	High Compressor Pressure Ratio	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
(100)	Heater Fan Failure (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
101	Controlling on Evap Coil Outlet Temp (CR)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
(102)	Low Evaporator Coil Temperature (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
103	Low Heater Fuel Level (CR)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
104	Check Remote Fan Speed	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
105	Check Receiver Tank Press Sol Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
106	Check Purge Valve Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
107	Check Condenser Inlet Sol Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
108	Door Open Timeout	Close doors. Report alarm at end of day.
109	Check High Discharge Pressure Sensor	Replaced by Alarm Code 86
110	Check Suction Line Sol Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
111	Unit Not Configured Correctly	Report alarm at end of day.
112	Check Remote Fans	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
113	Check Electric Heat Circuit	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
114	Multiple Alarms - Can Not Run	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
115	Check High Pressure Cut Out Switch	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
116	Check High Pressure Cut In Switch	Report alarm at end of day.
117	Auto Switch from Diesel to Electric	Normal operation – does not affect performance.
118	Auto Switch from Electric to Diesel	Normal operation – does not affect performance.
119	Reserved for CR	
120	Check Alternator Excite Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
121	Check PMW Liquid Injection Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
122	Check Diesel/Electric Circuit	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
123	Check Evap Coil Inlet Temp Sensor (CR)	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
124	Check Evap Coil Outlet Temp Sensor (CR)	Report alarm at end of day.
125	Check Tank Level Sensor (CR)	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
126	Check Back Pressure Regulator (CR)	Manually monitor load temperature. Report this alarm at the end of the day.
127	Setpoint Not Entered	Be sure setpoint is adjusted to required temperature.
128	Engine Run Time Maint Reminder #1	Report alarm at end of day.
129	Engine Run Time Maint Reminder #2	Report alarm at end of day.
130	Electric Run Time Maint Reminder #1	Report alarm at end of day.
131	Electric Run Time Maint Reminder #2	Report alarm at end of day.
132	Total Unit Run Time Maint Reminder #1	Report alarm at end of day.
133	Total Unit Run Time Maint Reminder #2	Report alarm at end of day.
134	Controller Power On Hours	Report alarm at end of day.
135	Check Spare Digital Inputs	Report alarm at end of day.
136	Check Spare Digital Outputs	Report alarm at end of day.
137	Check Damper Motor Heater Output	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
138	Log DAS Real Time Clock Battery Failure (DAS)	Report alarm at end of day.
139	Abort Evacuation Mode	Report alarm at end of day.
140	Not currently used	
141	Auto Switch Diesel to Electric Disabled	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.

THERMO KING TRUCK, TRAILER, CR AND DAS ALARM CODES (EN)

THIS DOCUMENT SHOWS ALL CURRENT TRUCK, TRAILER AND DAS ALARM CODES. NOT ALL CODES ARE POSSIBLE ON ALL UNITS.

IF THE ALARM APPLIES TO A MULTI-TEMP ZONE, THAT ZONE WILL BE IDENTIFIED.

BE SURE TO RECORD ALL ALARMS THAT OCCUR. THEY ARE VALUABLE TO THE SERVICE TECHNICIAN.

ALARM CODE NUMBERS MARKED WITH PARTENTHESIS (XX) MAY EXIST WITH ALARM CODE 84 AND MAY CLEAR AUTOMATICALLY.

COLOR CODE DEFINITIONS	OK TO RUN	CHECK AS SPECIFIED	TAKE IMMEDIATE ACTION
------------------------	-----------	--------------------	-----------------------

THESE ARE SUGGESTIONS ONLY. ALWAYS CONSULT YOUR COMPANY FOR FINAL DECISIONS.

Num	Description	Operator Action
142	Check Thermax Valve	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
143	Check Remote Zone Drain Hose Heater Output	Report alarm at end of day.
144	Lost CAN Communications to Expansion Module	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
145	Lost Controller ON Feedback Signal	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
146	Software Version Mismatch	Report alarm at end of day.
147	Check Multi-Temp Fan Speed Control Output	Manually monitor load temperature. Report this alarm at the end of the day.
148	Auto Switch Electric to Diesel Disabled	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
149	Alarm Not Identified	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
150	Sensor Out of Range Low (DAS and HMI)	Report alarm at end of day.
151	Sensor Out of Range High (DAS and HMI)	Report alarm at end of day.
152	DAS Failed Sensor (DAS)	Report alarm at end of day.
153	Expansion Module Flash Load Failure	Report alarm at end of day.
154	Low Suction Pressure Switch Failure	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
155	Lost CAN Communications to HMI	Unit/zone cannot operate and is shut down. Repair immediately.
156	Check Suction/Liquid Heat Exchanger Bypass Valve	If unit/zone is shut down repair immediately. Otherwise, report alarm at end of day.
161	Log DAS Real Time Clock Invalid (DAS)	Report alarm at end of day.
188	Log DAS Microprocessor Fault (DAS)	Report alarm at end of day.
203	Check Display Return Air Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
204	Check Display Discharge Air Sensor	Manually monitor temperature. Report alarm at end of day.
216	Check DAS Digital Inputs (DAS)	Report alarm at end of day.
250	DAS Clock Time Reset (DAS)	Report alarm at end of day.

CODES D'ALARME DES DAS, CR, GROUPES POUR REMORQUES ET CAMIONS THERMO KING (FR)

CE DOCUMENT RÉPERTORIE L'ENSEMBLE DES CODES D'ALARME EN VIGUEUR POUR LES DAS ET GROUPES POUR CAMIONS ET REMORQUES. TOUS LES CODES NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT À TOUS LES GROUPES.

SI UNE ALARME CONCERNE UNE ZONE MULTI-TEMPÉRATURES, CETTE DERNIÈRE SERA IDENTIFIÉE.

IL EST INDISPENSABLE D'ENREGISTRER TOUTES LES ALARMES QUI SE DÉCLENCHENT. ELLES SERONT D'UNE GRANDE UTILITÉ AU TECHNICIEN CHARGÉ DE L'ENTRETIEN.

LES ALARMES DONT LE NUMÉRO DE CODE FIGURE ENTRE PARENTHÈSES (XX) PEUVENT SE DÉCLENCHER EN MÊME TEMPS QUE L'ALARME 84 ET PEUVENT S'EFFACER AUTOMATIQUEMENT.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS	PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
--------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES

N°	Description	Action de l'opérateur
00	Aucune alarme	Aucune action n'est nécessaire.
01	Réinitialisation de la mise sous tension du microprocesseur	Aucune action n'est nécessaire.
02	Vérification de la sonde du serpentin de l'évaporateur	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
03	Vérification (contrôle) du capteur de retour d'air	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
04	Vérification (contrôle) du capteur de sortie d'air	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
05	Vérification de la sonde de température ambiante	Signaler l'alarme en fin de journée.
06	Vérification de la sonde de température du liquide de refroidissement	Signaler l'alarme en fin de journée.
07	Vérification du capteur du régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
08	Groupe fonctionnant sur la sonde du serpentin	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(09)	Température de l'évaporateur élevée	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(10)	Haute pression de refoulement (ou température élevée)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
11	Groupe fonctionnant sur sonde de recharge	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
12	Mise à l'arrêt déclenchée par la sonde ou l'entrée numérique	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
13	Vérification de la sonde	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
14	Dégivrage terminé par fin de minuterie	Signaler l'alarme en fin de journée.
15	Vérification des bougies de démarrage ou de la résistance d'admission d'air	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
16	Démarrage manuel inachevé	Signaler l'alarme en fin de journée.
(17)	Le moteur n'a pas pu démarrer	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(18)	Température du liquide de refroidissement du moteur élevée	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(19)	Pression de l'huile du moteur basse	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(20)	Le moteur (moteur à vapeur CR) n'a pas pu démarrer	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(21)	Vérification du cycle de refroidissement	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(22)	Vérification du cycle de chauffage	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
23	Panne du cycle de refroidissement	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
24	Panne du cycle de chauffage	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
25	Vérification de l'alternateur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(26)	Vérification de la puissance frigorifique	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(27)	Régime du moteur à vapeur élevé (CR)	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
28	Interruption de la vérification avant-trajet ou automatique	Signaler l'alarme en fin de journée.
29	Vérification du circuit du volet de dégivrage	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
30	Volet de dégivrage bloqué en position fermée	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
31	Vérification du pressostat de sécurité d'huile	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
32	Faible puissance frigorifique	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
33	Vérification du régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
34	Vérification du circuit de modulation	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
35	Vérification du circuit du relais de fonctionnement	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
(36)	Le moteur électrique ne parvient pas à démarrer	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
37	Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur thermique.	Signaler l'alarme en fin de journée.
38	Phase électrique inversée	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
39	Vérification du circuit de la vanne hydraulique	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
40	Vérification du circuit grande vitesse	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
41	Vérification de la température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
42	Groupe en régime petite vitesse forcée	Signaler l'alarme en fin de journée.
43	Groupe en modulation petite vitesse forcée	Signaler l'alarme en fin de journée.
44	Vérification du système de carburant	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
45	Vérification du circuit de gaz chauds ou de dérivation des gaz chauds	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
46	Vérification du débit d'air	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
47	Mise à l'arrêt de la sonde à distance	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.

CODES D'ALARME DES DAS, CR, GROUPES POUR REMORQUES ET CAMIONS THERMO KING (FR)

CE DOCUMENT RÉPERTORIE L'ENSEMBLE DES CODES D'ALARME EN VIGUEUR POUR LES DAS ET GROUPES POUR CAMIONS ET REMORQUES. TOUS LES CODES NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT À TOUS LES GROUPES.

SI UNE ALARME CONCERNE UNE ZONE MULTI-TEMPÉRATURES, CETTE DERNIÈRE SERA IDENTIFIÉE.

IL EST INDISPENSABLE D'ENREGISTRER TOUTES LES ALARMES QUI SE DÉCLENCHENT. ELLES SERONT D'UNE GRANDE UTILITÉ AU TECHNICIEN CHARGÉ DE L'ENTRETIEN.

LES ALARMES DONT LE NUMÉRO DE CODE FIGURE ENTRE PARENTHÈSES (XX) PEUVENT SE DÉCLENCHER EN MÊME TEMPS QUE L'ALARME 84 ET PEUVENT S'EFFACER AUTOMATIQUEMENT.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS	PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
--------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES

N°	Description	Action de l'opérateur
48	Vérification des courroies ou de l'embrayage	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
49	Vérification de la sonde de recharge 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
50	Réinitialisation de l'horloge	Signaler l'alarme en fin de journée.
51	Vérification du circuit de mise à l'arrêt	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
52	Vérification du circuit de chauffage	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
53	Vérification du circuit de vanne d'économiseur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
54	Expiration du délai du mode Test	Supprimer l'alarme et redémarrer le groupe.
55	Vérification des régimes moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
56	Vérification de la petite vitesse du ventilateur de l'évaporateur	Signaler l'alarme en fin de journée.
57	Vérification de la grande vitesse du ventilateur de l'évaporateur	Signaler l'alarme en fin de journée.
58	Vérification de la petite vitesse du ventilateur du condenseur	Signaler l'alarme en fin de journée.
59	Vérification de la grande vitesse du ventilateur du condenseur	Signaler l'alarme en fin de journée.
60	Vérification du circuit de suralimentation	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
61	Tension de la batterie faible	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
62	Ampèremètre hors calibrage	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
(63)	Moteur ou moteur à vapeur arrêté	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
64	Rappel du test avant-trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
65	Différentiel de température (DT) anormal	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
66	Faible niveau d'huile du moteur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
67	Vérification du circuit de l'électrovanne de la conduite de liquide	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
68	Code d'erreur interne du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
69	Vérification du circuit de remagnétisation	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
70	Panne du compteur horaire	Signaler l'alarme en fin de journée.
71	Le compteur horaire 4 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
72	Le compteur horaire 5 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
73	Le compteur horaire 6 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
74	Rétablir les valeurs par défaut du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
75	Panne de la RAM du contrôleur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
76	Panne de l'EPROM du contrôleur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
77	Panne du total de contrôle de l'EPROM du contrôleur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
78	Panne de l'EPROM du collecteur de données	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
79	Saturation du collecteur de données interne	Signaler l'alarme en fin de journée.
80	Vérification de la sonde de température du compresseur	Signaler l'alarme en fin de journée.
81	Température élevée du condenseur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
82	Mise à l'arrêt du groupe en raison de la température élevée du condenseur	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
83	Basse température du liquide de refroidissement	Signaler l'alarme en fin de journée.
84	Redémarrage en mode nul	Signaler l'alarme en fin de journée.
85	Fonctionnement forcé du groupe	Signaler l'alarme en fin de journée.
86	Vérification du capteur de pression de refoulement	Signaler l'alarme en fin de journée.
87	Vérification du capteur de pression d'aspiration	Signaler l'alarme en fin de journée.
88	Réserve au CR	
89	Vérification du circuit de la vanne d'étranglement électronique (ETV)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
90	Surcharge électrique	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
91	Vérification de l'état Prêt pour le mode secteur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
92	Étalonnage des capteurs/sondes non défini	Signaler l'alarme en fin de journée.
93	Faible pression d'aspiration du compresseur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
94	Vérification du circuit de téléchargement n° 1	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
95	Vérification du circuit de téléchargement n° 2	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
96	Faible niveau de carburant	Ajouter du carburant si nécessaire.

CODES D'ALARME DES DAS, CR, GROUPES POUR REMORQUES ET CAMIONS THERMO KING (FR)

CE DOCUMENT RÉPERTORIE L'ENSEMBLE DES CODES D'ALARME EN VIGUEUR POUR LES DAS ET GROUPES POUR CAMIONS ET REMORQUES. TOUS LES CODES NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT À TOUS LES GROUPES.

SI UNE ALARME CONCERNE UNE ZONE MULTI-TEMPÉRATURES, CETTE DERNIÈRE SERA IDENTIFIÉE.

IL EST INDISPENSABLE D'ENREGISTRER TOUTES LES ALARMES QUI SE DÉCLENCHENT. ELLES SERONT D'UNE GRANDE UTILITÉ AU TECHNICIEN CHARGÉ DE L'ENTRETIEN.

LES ALARMES DONT LE NUMÉRO DE CODE FIGURE ENTRE PARENTHÈSES (XX) PEUVENT SE DÉCLENCHER EN MÊME TEMPS QUE L'ALARME 84 ET PEUVENT S'EFFACER AUTOMATIQUEMENT.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS	PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
--------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES

N°	Description	Action de l'opérateur
97	Défaillance du capteur de retour d'air à distance (CR)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
98	Vérification du capteur de niveau de carburant	Signaler l'alarme en fin de journée.
99	Rapport haute pression du compresseur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
(100)	Panne du ventilateur de la résistance (CR)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
101	Vérification de la température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
(102)	Basse température du serpentin de l'évaporateur (CR)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
103	Faible niveau de carburant de la résistance (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
104	Vérification de la vitesse des ventilateurs à distance	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
105	Vérification du circuit de l'électrovanne de pression de la bouteille de liquide	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
106	Vérification du circuit de la vanne de purge	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
107	Vérification du circuit de l'électrovanne d'admission du condenseur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
108	Expiration du délai d'ouverture des portes	Fermer les portes. Signaler l'alarme en fin de journée.
109	Vérification du capteur de haute pression de refoulement	Remplacé par le code d'alarme 86
110	Vérification du circuit de l'électrovanne de la conduite d'aspiration	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
111	Groupe mal configuré	Signaler l'alarme en fin de journée.
112	Vérification des ventilateurs à distance	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
113	Vérification du circuit de chauffage électrique	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
114	Alarmes multiples, fonctionnement impossible	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
115	Vérification du pressostat haute pression	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
116	Vérification du pressostat de réenclenchement haute pression	Signaler l'alarme en fin de journée.
117	Commutation automatique du mode thermique au mode secteur	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
118	Commutation automatique du mode secteur au mode thermique	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
119	Réservé au CR	
120	Vérification du circuit d'activation de l'alternateur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
121	Vérification du circuit d'injection de liquide PMW	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
122	Vérification du circuit du relais thermique/secteur	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
123	Vérification de la sonde de température d'admission du serpentin de l'évaporateur (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
124	Vérification de la sonde de température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CR)	Signaler l'alarme en fin de journée.
125	Vérification du capteur de niveau du réservoir (CR)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
126	Vérification du régulateur de pression de refoulement (CR)	Contrôler manuellement la température du chargement. Rapporter cette alarme en fin de journée.
127	Point de consigne non défini	S'assurer que le point de consigne est défini sur la température appropriée.
128	Rappel d'entretien durée fonct. thermique 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
129	Rappel d'entretien durée fonct. thermique 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
130	Rappel d'entretien durée fonct. secteur 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
131	Rappel d'entretien durée fonct. secteur 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
132	Rappel durée fonct totale du groupe 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
133	Rappel durée fonct totale du groupe 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
134	Heures fonctionnement du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
135	Vérification des entrées numériques de rechange	Signaler l'alarme en fin de journée.
136	Vérification des sorties numériques de rechange	Signaler l'alarme en fin de journée.
137	Vérification de la sortie de la résistance du moteur du volet	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
138	Enregistrement d'une défaillance de la batterie de l'horloge en temps réel du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
139	Interruption du mode Vidange	Signaler l'alarme en fin de journée.
N°	Description	Action de l'opérateur
140	Non utilisé actuellement	
141	Commutation automatique du mode thermique au mode secteur désactivé	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
142	Vérification de la vanne Thermax	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
143	Vérification de la sortie de chauffage du flexible de vidange à distance	Signaler l'alarme en fin de journée.

CODES D'ALARME DES DAS, CR, GROUPES POUR REMORQUES ET CAMIONS THERMO KING (FR)

CE DOCUMENT RÉPERTORIE L'ENSEMBLE DES CODES D'ALARME EN VIGUEUR POUR LES DAS ET GROUPES POUR CAMIONS ET REMORQUES.
TOUS LES CODES NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT À TOUS LES GROUPES.

SI UNE ALARME CONCERNE UNE ZONE MULTI-TEMPÉRATURES, CETTE DERNIÈRE SERA IDENTIFIÉE.

IL EST INDISPENSABLE D'ENREGISTRER TOUTES LES ALARMES QUI SE DÉCLENCHENT. ELLES SERONT D'UNE GRANDE UTILITÉ AU TECHNICIEN CHARGÉ DE L'ENTRETIEN.

LES ALARMES DONT LE NUMÉRO DE CODE FIGURE ENTRE PARENTHÈSES (XX) PEUVENT SE DÉCLENCHER EN MÊME TEMPS QUE L'ALARME 84 ET PEUVENT S'EFFACER AUTOMATIQUEMENT.

DÉFINITIONS DES CODES COULEURS	PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
--------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

IL S'AGIT SEULEMENT DE PROPOSITIONS. IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS CONSULTER SON ENTREPRISE POUR LES DÉCISIONS FINALES

N°	Description	Action de l'opérateur
144	Pertes des communications CAN vers le module d'expansion	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
145	Perte du signal de rétroaction du contrôleur en position Marche	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
146	Erreur de version du logiciel	Signaler l'alarme en fin de journée.
147	Vérification des sorties de contrôle de la vitesse des ventilateurs multi-températures	Contrôler manuellement la température du chargement. Rapporter cette alarme en fin de journée.
148	Commutation automatique du mode secteur au mode thermique désactivé	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
149	Alarme non identifiée	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
150	Capteur hors plage faible (DAS et HMI)	Signaler l'alarme en fin de journée.
151	Capteur hors plage élevé (DAS et HMI)	Signaler l'alarme en fin de journée.
152	Défaillance du capteur DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
153	Problème de téléchargement rapide du module d'expansion	Signaler l'alarme en fin de journée.
154	Défaillance du pressostat à pression d'aspiration faible	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
155	Perte des communications CAN vers HMI	Le groupe (ou la zone) ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
156	Vérification des vannes de dérivation de l'échangeur thermique de liquide (ou d'aspiration)	Si le groupe (ou la zone) est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
161	Enregistrement de l'horloge en temps réel du DAS non valide (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
188	Enregistrement d'une défaillance du microprocesseur du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
203	Vérification de l'affichage du capteur de retour d'air	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
204	Vérification de l'affichage du capteur de sortie d'air	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
216	Vérification des entrées numériques du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
250	Réinitialisation de l'horloge du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.

CODICI D'ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS THERMO KING (IT)

NEL PRESENTE DOCUMENTO VENGONO ELENCATI TUTTI GLI ATTUALI CODICI DI ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI E DAS. NON TUTTI I CODICI SI VERIFICANO SU TUTTE LE UNITÀ.

SE L'ALLARME SI RIFERISCE AD UNA ZONA MULTITEMPERATURA, QUESTA VIENE IDENTIFICATA.

ASSICURATEVI DI REGISTRARE TUTTI GLI ALLARMI CHE SI VERIFICANO SULL'UNITÀ. LE INFORMAZIONI CHE RACCOGLIETE SONO FONDAMENTALI PER IL TECNICO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.

I NUMERI DEI CODICI INCLUSI TRA PARENTESI (XX) POSSONO SUSSISTERE INSIEME AL CODICE DI ALLARME 84 E POTREBBERO DISINSERIRSI AUTOMATICAMENTE.

DEFINIZIONE DEI CODICI DI COLORE	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
----------------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Descrizione	Intervento del tecnico
00	Nessun allarme presente	Non è richiesto alcun intervento.
01	Ripristino alimentazione del microprocessore	Non è richiesto alcun intervento.
02	Verifica del sensore della serpentina dell'evaporatore	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
03	Verifica (controllo) del sensore di controllo dell'aria di ritorno	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
04	Verifica (controllo) del sensore di controllo dell'aria di mandata	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
05	Sensore temperatura ambiente	Comunicare l'allarme a fine giornata.
06	Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
07	Verifica del sensore giri/min. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
08	Unità attiva sul sensore della serpentina	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(09)	Elevata temperatura dell'evaporatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(10)	Pressione o temperatura di mandata elevate	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
11	Controllo dell'unità tramite sensore alternativo	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
12	Arresto del sensore o dell'input digitale	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
13	Verifica sensore	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
14	Sbrinamento concluso nel tempo limite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
15	Test candele o riscaldatore sistema aspir.	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
16	Avviamento manuale non completato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
(17)	Motore diesel non in moto	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(18)	Alta temperatura liquido raffreddamento motore diesel	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(19)	Bassa pressione olio motore diesel	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(20)	Mancato avviamento del motore diesel (o del motore diesel a vapore CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(21)	Verifica ciclo raffreddam.	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(22)	Verifica ciclo riscaldam.	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
23	Ciclo raffreddamento guasto	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
24	Ciclo riscaldamento guasto	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
25	Verifica dell'alternatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(26)	Verifica capacità refrigerazione	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(27)	Elevato livello di giri/min del motore a vapore (CR)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
28	Verifica prima della partenza o verifica automatica interrotta	Comunicare l'allarme a fine giornata.
29	Verifica circuito serranda sbrinamento	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
30	Serranda bloccata in posizione chiusa	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
31	Verifica pressostato dell'olio	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
32	Bassa capacità refrigerazione	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
33	Verificare i giri/min. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
34	Controllo circuito di modulazione:	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
35	Controllare circuito del relè di funzionamento	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
(36)	Motore elettrico non avviato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
37	Controllare livello del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
38	Fase elettrica invertita	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
39	Verifica circuito valvola acqua	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
40	Controllare circuito alta velocità	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
41	Verifica della temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
42	Unità forzata a bassa veloc.	Comunicare l'allarme a fine giornata.
43	Unità forzata a modulazione bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
44	Verifica del sistema di alimentazione	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
45	Verifica circuito gas caldo o bypass gas caldo	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
46	Verifica del flusso dell'aria	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
47	Arresto del sensore posteriore	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.

CODICI D'ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS THERMO KING (IT)

NEL PRESENTE DOCUMENTO VENGONO ELENCATI TUTTI GLI ATTUALI CODICI DI ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI E DAS. NON TUTTI I CODICI SI VERIFICANO SU TUTTE LE UNITÀ.

SE L'ALLARME SI RIFERISCE AD UNA ZONA MULTITEMPERATURA, QUESTA VIENE IDENTIFICATA.

ASSICURATEVI DI REGISTRARE TUTTI GLI ALLARMI CHE SI VERIFICANO SULL'UNITÀ. LE INFORMAZIONI CHE RACCOGLIETE SONO FONDAMENTALI PER IL TECNICO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.

I NUMERI DEI CODICI INCLUSI TRA PARENTESI (XX) POSSONO SUSSISTERE INSIEME AL CODICE DI ALLARME 84 E POTREBBERO DISINSERIRSI AUTOMATICAMENTE.

DEFINIZIONE DEI CODICI DI COLORE	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
----------------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Descrizione	Intervento del tecnico
48	Verifica cinghie/frizione	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
49	Sensore sostitutivo 1	Comunicare l'allarme a fine giornata.
50	Ripristino orologio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
51	Verifica circuito di arresto	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
52	Verifica circuito riscaldam.	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
53	Circuito della valvola dell'economizzatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
54	Tempo scaduto modal. prova	Cancellare l'allarme e riavviare l'unità.
55	Verificare le velocità del motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
56	Verifica funzionamento a bassa velocità dei ventilatori dell'evaporatore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
57	Verifica funzionamento ad alta velocità dei ventilatori dell'evaporatore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
58	Verifica funzionamento a bassa velocità dei ventilatori del condensatore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
59	Verifica funzionamento ad alta velocità dei ventilatori del condensatore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
60	Verifica circuito di sovralimentazione	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
61	Bassa tensione della batteria	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
62	Amperometro non calibrato	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
(63)	motore diesel o motore diesel a vapore spento	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
64	Promemoria verifica prima della partenza	Comunicare l'allarme a fine giornata.
65	Differenziale della temperatura anormale	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
66	Basso livello olio motore diesel	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
67	Verifica circuito solenoide linea liquido	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
68	Codice di errore interno del sistema di controllo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
69	Verifica circuito di rimagnetizzazione	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
70	Contaore guasto	Comunicare l'allarme a fine giornata.
71	Il contaore 4 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
72	Il contaore 5 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
73	Il contaore 6 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
74	Sistema di controllo ripristinato alle impostazioni predefinite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
75	Errore RAM del sistema di controllo	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
76	Errore sistema di controllo EPROM	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
77	Errore somma di controllo EPROM	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
78	Errore registratore dati EPROM	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
79	Registratore dati interno sovraccarico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
80	Verifica sensore temperatura compressore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
81	Elevata temper. compressore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
82	Arresto a causa dell'elevata temperatura del compressore	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
83	Bassa temperatura del liquido di raffreddamento del motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
84	Riavvio nullo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
85	Funzionamento forzato unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
86	Verifica sensore della pressione di mandata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
87	Verifica sensore della pressione di aspirazione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
88	Riservato esclusivamente a unità CR	
89	Verifica del circuito della valvola elettronica limitatrice	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
90	Sovraccarico elettrico	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
91	Controllare ingresso funzionamento elettrico pronto	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
92	Grad. sensore non impostate	Comunicare l'allarme a fine giornata.
93	Bassa pressione di aspirazione del compressore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.

CODICI D'ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS THERMO KING (IT)

NEL PRESENTE DOCUMENTO VENGONO ELENCATI TUTTI GLI ATTUALI CODICI DI ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI E DAS. NON TUTTI I CODICI SI VERIFICANO SU TUTTE LE UNITÀ.

SE L'ALLARME SI RIFERISCE AD UNA ZONA MULTITEMPERATURA, QUESTA VIENE IDENTIFICATA.

ASSICURATEVI DI REGISTRARE TUTTI GLI ALLARMI CHE SI VERIFICANO SULL'UNITÀ. LE INFORMAZIONI CHE RACCOGLIETE SONO FONDAMENTALI PER IL TECNICO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.

I NUMERI DEI CODICI INCLUSI TRA PARENTESI (XX) POSSONO SUSSISTERE INSIEME AL CODICE DI ALLARME 84 E POTREBBERO DISINSERIRSI AUTOMATICAMENTE.

DEFINIZIONE DEI CODICI DI COLORE	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
----------------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Descrizione	Intervento del tecnico
94	Verifica del circuito del caricatore n.1	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
95	Verifica del circuito del caricatore n.2	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
96	Livello carburante basso	Aggiungere carburante secondo necessità.
97	Errore sensore posteriore dell'aria di ritorno (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
98	Verifica sensore livello carburante	Comunicare l'allarme a fine giornata.
99	Indice alta pressione del compressore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(100)	Errore ventilatore del riscaldatore (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
101	Controllo temperatura di uscita della serpentina dell'evaporatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(102)	Bassa temperatura della serpentina dell'evaporatore (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
103	Basso livello di carburante riscaldatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
104	Verifica veloc. ventilat. remoto	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
105	Verifica circuito solenoide pressione serbatoio liquido	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
106	Verifica circuito valvola acqua	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
107	Verifica circuito solenoide entrata al condensatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
108	Tempo massimo apertura sportello	Chiusure gli sportelli. Comunicare l'allarme a fine giornata.
109	Verifica sensore alta pressione di mandata	Sostituito dal codice di allarme 86
110	Verifica circuito solenoide linea aspirazione	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
111	Unità non configurata correttamente	Comunicare l'allarme a fine giornata.
112	Verifica ventilatori remoti	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
113	Verifica circuito riscaldatore elettrico	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
114	Vari allarmi - Funz. imposs.	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
115	Verifica pressostato bloc. alta pressione	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
116	Verifica pressostato di apertura alta pressione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
117	Commutazione automatica da diesel a elettrico	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.
118	Commutazione automatica da elettrico a diesel	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.
119	Riservato esclusivamente a unità CR	
120	Verifica circuito eccitazione alternatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
121	Verifica circuito di iniezione del liquido/PMW.	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
122	Verifica circuito di funzionamento diesel/elettrico	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
123	Verifica sensore temperatura ingresso della serpentina dell'evaporatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
124	Verifica sensore temperatura uscita della serpentina dell'evaporatore (CR)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
125	Verifica sensore livello carburante (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
126	Verifica regolatore della pressione posteriore (CR)	Verificare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
127	Punto di riferimento non immesso	Accertarsi che la temperatura di riferimento sia impostata sul valore richiesto.
128	Promemoria n° 1 contatore funz. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
129	Promemoria n° 2 contatore funz. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
130	Promemoria n° 1 contatore funz. elet.	Comunicare l'allarme a fine giornata.
131	Promemoria n° 2 contatore funz. elet.	Comunicare l'allarme a fine giornata.
132	Promem. n° 1 ore totali funz. Unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
133	Promem. n° 2 ore totali funz. Unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
134	Ore di funzionamento del sistema di controllo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
135	Verifica output digitali sostitutivi	Comunicare l'allarme a fine giornata.
136	Verifica output digitali sostitutivi	Comunicare l'allarme a fine giornata.
137	Verifica uscita riscaldatore motore serranda	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
138	Registrazione guasto dell'orologio in tempo reale DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
139	Interrompere la modalità di svuotamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
140	Attualmente non in uso	
141	Commutazione automatica da diesel a elettrico disabilitata	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.

CODICI D'ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS THERMO KING (IT)

NEL PRESENTE DOCUMENTO VENGONO ELENCATI TUTTI GLI ATTUALI CODICI DI ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI E DAS. NON TUTTI I CODICI SI VERIFICANO SU TUTTE LE UNITÀ.

SE L'ALLARME SI RIFERISCE AD UNA ZONA MULTITEMPERATURA, QUESTA VIENE IDENTIFICATA.

ASSICURATEVI DI REGISTRARE TUTTI GLI ALLARMI CHE SI VERIFICANO SULL'UNITÀ. LE INFORMAZIONI CHE RACCOGLIETE SONO FONDAMENTALI PER IL TECNICO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.

I NUMERI DEI CODICI INCLUSI TRA PARENTESI (XX) POSSONO SUSSISTERE INSIEME AL CODICE DI ALLARME 84 E POTREBBERO DISINSERIRSI AUTOMATICAMENTE.

DEFINIZIONE DEI CODICI DI COLORE	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
----------------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Descrizione	Intervento del tecnico
142	Controllare la valvola Thermax	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
143	Controllare l'output riscaldatore tubo di scarico zone remote	Comunicare l'allarme a fine giornata.
144	Perdita di comunicazioni CAN con modulo di espansione	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
145	Perdita segnale di feedback ON sul dispositivo di controllo	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
146	Le versioni del software non corrispondono	Comunicare l'allarme a fine giornata.
147	Verifica uscita di controllo velocità ventilatore unità multitemperatura	Verificare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
148	Commutazione automatica da elettrico a diesel disabilitata	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
149	Allarme non identificato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
150	Valore basso del sensore fuori gamma (DAS e HMI)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
151	Valore alto del sensore fuori gamma (DAS e HMI)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
152	Guasto al sensore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
153	Errore di caricamento istantaneo modulo di espansione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
154	Guasto interruttore pressione di aspirazione bassa	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
155	Perdita di comunicazioni CAN a HMI	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
156	Controllare valvola di bypass scambiatore di calore linea aspirazione/liquido	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
161	Registrazione orologio in tempo reale DAS non valida (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
188	Registrazione guasto al microprocessore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
203	Verifica display sensore aria di ritorno	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
204	Verifica display sensore aria di mandata	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
216	Verifica input digitali DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
250	Ripristino orologio DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.

ALARMCODES BEI LKW-, SATTELAUFLIEGER-, CR- UND DAS-GERÄTEN VON THERMO KING (DE)

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ALLE AKTUELLEN ALARMCODES FÜR LKW-, SATTELAUFLIEGER UND DAS-GERÄTE. ES TRETEN ABER NICHT ALLE CODES BEI ALLEN GERÄTEN AUF.

BEI ALARM EINER MEHRFACHTEMPERATURZONE WIRD DIE BETREFFENDE ZONE ANGEZEIGT.

STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE AUFGETRETENEN ALARME AUFGEZEICHNET WERDEN. DIESE AUFZEICHNUNGEN ENTHALTEN WERTVOLLE INFORMATIONEN FÜR DEN WARTUNGSTECHNIKER.

ALARMCODENUMMERN IN KLAMMERN (XX) KÖNNEN GEMEINSAM MIT ALARMCODE 84 AUFTRETEN UND WERDEN MEIST AUTOMATISCH GELÖSCHT.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Beschreibung	Sofortmaßnahme
00	Es liegen keine Alarmer vor	Keine Maßnahme erforderlich.
01	Mikroprozessorrückstellung beim Start	Keine Maßnahme erforderlich.
02	Verdampferschlängensensor überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
03	Rückluft(regel)sensor überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
04	Ausblasluft(regel)sensor überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
05	Umgebungstemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
06	Kühlwassertemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
07	Motordrehzahlsensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
08	Gerätebetrieb nach Schlangensensor	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(09)	Hohe Verdampfertemperatur	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(10)	Überhöhter Hochdruck (oder überhöhte Temperatur)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
11	Gerät regelt nach Ersatzsensor	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
12	Abschaltung des Sensors oder des digitalen Eingangs	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
13	Sensorüberprüfung	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
14	Zeitabschaltung des Defrostbetriebs	Alarmbericht am Tagesende.
15	Glühkerzen oder Einlassluftheizung überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
16	Manueller Startvorgang nicht beendet	Alarmbericht am Tagesende.
(17)	Motor springt nicht an	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(18)	Hohe Motorkühlwassertemperatur	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(19)	Niedriger Motoröl Druck	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(20)	Motor (Dampfmotor CR) startet nicht	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(21)	Überprüfung des Kühlbetriebs	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(22)	Überprüfung des Heizbetriebs	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
23	Störung des Kühlbetriebs	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
24	Störung des Heizbetriebs	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
25	Überprüfung der Lichtmaschine	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(26)	Kälteleistung überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
(27)	Hohe Drehzahl des Dampfmotors (CR)	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
28	Abbruch Kontrolle vor Fahrtbeginn oder Selbsttest	Alarmbericht am Tagesende.
29	Überprüfung des Defrostklappenstromkreises	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
30	Defrostklappe im geschlossenen Zustand blockiert	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
31	Öldruckschalter überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
32	Geringe Kälteleistung	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
33	Motordrehzahl überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
34	Modulationsstromkreis überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
35	Laufrelaisstromkreis überprüfen	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
(36)	Elektromotor läuft nicht	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
37	Motorkühlwasserstand überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
38	Elektrische Phase umgekehrt	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
39	Wasserventilstromkreis überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
40	Schnelllaufstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
41	Motorkühlwassertemperatur überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
42	Gerät in Langsamlauf gezwungen	Alarmbericht am Tagesende.
43	Gerät in Langsamlaufmodulationsbetrieb gezwungen	Alarmbericht am Tagesende.
44	Kraftstoffsystem überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
45	Heißgas- oder Heißgas-Bypass-Stromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
46	Luftstrom überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
47	Abschaltung des abgesetzten Sensors	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
48	Riemen oder Kupplung prüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
49	Ersatzsensor 1 überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
50	Uhr neu einstellen	Alarmbericht am Tagesende.
51	Schutzabschaltkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
52	Heizstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.

ALARMCODES BEI LKW-, SATTELAUFLIEGER-, CR- UND DAS-GERÄTEN VON THERMO KING (DE)

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ALLE AKTUELLEN ALARMCODES FÜR LKW-, SATTELAUFLIEGER UND DAS-GERÄTE. ES TRETEN ABER NICHT ALLE CODES BEI ALLEN GERÄTEN AUF.

BEI ALARM EINER MEHRFACHTEMPERATURZONE WIRD DIE BETREFFENDE ZONE ANGEZEIGT.

STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE AUFGETRETENEN ALARME AUFGEZEICHNET WERDEN. DIESE AUFZEICHNUNGEN ENTHALTEN WERTVOLLE INFORMATIONEN FÜR DEN WARTUNGSTECHNIKER.

ALARMCODENUMMERN IN KLAMMERN (XX) KÖNNEN GEMEINSAM MIT ALARMCODE 84 AUFTRETEN UND WERDEN MEIST AUTOMATISCH GELÖSCHT.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Beschreibung	Sofortmaßnahme
53	Economizerventil-Stromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
54	Zeitüberlauf Testbetrieb	Alarm löschen und Gerät neu starten.
55	Motordrehzahlen überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
56	Verdampferventilator-Langsamlauf überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
57	Verdampferventilator-Schnelllauf überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
58	Kondensatorventilator-Langsamlauf überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
59	Kondensatorventilator-Schnelllauf überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
60	Zusatzstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
61	Geringe Batteriespannung	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
62	Amperemeter außerhalb der Kalibrierung	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
(63)	Diesel- oder Dampfmotor abgeschaltet	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
64	Erinnerung an Kontrolle vor Fahrtbeginn	Alarmbericht am Tagesende.
65	Anomales Temperaturdifferenzial	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
66	Niedriger Motorölstand	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
67	Stromkreis des Flüssigkeitsleitungs-Magnetventils überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
68	Interner Reglerfehlercode	Alarmbericht am Tagesende.
69	Remagnetisierungsstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
70	Ausfall Stundenzähler	Alarmbericht am Tagesende.
71	Stundenzähler 4 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.
72	Stundenzähler 5 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.
73	Stundenzähler 6 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.
74	Regler auf Standard zurückgestellt	Alarmbericht am Tagesende.
75	Ausfall des Regler-RAM	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
76	Ausfall des Regler-EPROM	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
77	Prüfsummenfehler des Regler-EPROM	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
78	Ausfall des Datenlogger-EPROM	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
79	Interner Datenlogger voll	Alarmbericht am Tagesende.
80	Kompressortemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
81	Hohe Kompressortemperatur	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
82	Kompressorhochtemperaturabschaltung	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
83	Niedrige Kühlwassertemperatur	Alarmbericht am Tagesende.
84	Neustart Leerlauf	Alarmbericht am Tagesende.
85	Erzwungener Gerätebetrieb	Alarmbericht am Tagesende.
86	Hochdrucksensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
87	Saugdrucksensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
88	Reserviert für CR	
89	Elektronischen Drosselventilstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
90	Elektrische Überlastung	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
91	Netzbetriebsbereitschaftseingang überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
92	Sensorstufen nicht eingestellt	Alarmbericht am Tagesende.
93	Niedriger Kompressorsaugdruck	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
94	Stromkreis Lader 1 überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
95	Stromkreis Lader 2 überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
96	Niedriger Kraftstoffstand	Nach Bedarf Kraftstoff nachfüllen.
97	Abgesetzter Rückluftsensor (CR) ausgefallen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
98	Kraftstoffstandsensoren überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
99	Hohes Kompressordruckverhältnis	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
(100)	Ausfall Heizungsventilator (CR)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
101	Regelung nach Verdampferschlängenauslasstemperatur (CR)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.

ALARMCODES BEI LKW-, SATTELAUFLIEGER-, CR- UND DAS-GERÄTEN VON THERMO KING (DE)

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ALLE AKTUELLEN ALARMCODES FÜR LKW-, SATTELAUFLIEGER UND DAS-GERÄTE. ES TRETEN ABER NICHT ALLE CODES BEI ALLEN GERÄTEN AUF.

BEI ALARM EINER MEHRFACHTEMPERATURZONE WIRD DIE BETREFFENDE ZONE ANGEZEIGT.

STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE AUFGETRETENEN ALARME AUFGEZEICHNET WERDEN. DIESE AUFZEICHNUNGEN ENTHALTEN WERTVOLLE INFORMATIONEN FÜR DEN WARTUNGSTECHNIKER.

ALARMCODENUMMERN IN KLAMMERN (XX) KÖNNEN GEMEINSAM MIT ALARMCODE 84 AUFTRETEN UND WERDEN MEIST AUTOMATISCH GELÖSCHT.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Beschreibung	Sofortmaßnahme
(102)	Niedrige Verdampferschlagentemperatur (CR)	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
103	Niedriger Heizungskraftstoffstand (CR)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
104	Drehzahl des abgesetzten Ventilators überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
105	Stromkreis des Sammlertankdruck-Magnetventils überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
106	Stromkreis des Überströmventils überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
107	Stromkreis des Kondensatoreinlass-Magnetventils überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
108	Zeitüberlauf Türöffnung	Türen schließen. Alarmbericht am Tagesende.
109	Hochdrucksensor überprüfen	Ersetzt durch Alarmcode 86.
110	Stromkreis des Saugdruckleitungs-Magnetventils überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
111	Gerät nicht korrekt konfiguriert	Alarmbericht am Tagesende.
112	Abgesetzte Ventilatoren überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
113	Stromkreis der Elektroheizung überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
114	Mehrere Alarmer – kann nicht laufen	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
115	Hochdruckabschalter überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
116	Hochdruckeinschalter überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
117	Automatische Umschaltung von Diesel- auf Netzbetrieb	Normaler Betrieb – kein Einfluss auf die Leistung.
118	Automatische Umschaltung von Netz- auf Dieselbetrieb	Normaler Betrieb – kein Einfluss auf die Leistung.
119	Reserviert für CR	
120	Lichtmaschinenerregstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
121	PMW-Flüssigkeitseinspritzstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
122	Diesel-/Netzstromkreis überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
123	Temperatursensor des Verdampferschlagenteneinlasses (CR) überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
124	Temperatursensor des Verdampferschlagentenauslasses (CR) überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
125	Tankfüllstandsensor (CR) überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
126	Hinteren Druckregler (CR) überprüfen	Manuelle Überwachung der Laderaumtemperatur. Alarmbericht am Tagesende.
127	Sollwert nicht eingegeben	Sicherstellen, dass Sollwert auf erforderliche Temperatur eingestellt ist.
128	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Motorbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
129	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Motorbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
130	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Netzbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
131	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Netzbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
132	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Gesamtgerätebetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
133	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Gesamtgerätebetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
134	Reglerbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.
135	Digitale Ersatzeingänge überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
136	Digitale Ersatzausgänge überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
137	Heizleistung des Defrostklappenmotors überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
138	Ausfall der Batterie der DAS-Echtzeituhr (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
139	Evakuierbetrieb abbrechen	Alarmbericht am Tagesende.
140	Wird momentan nicht verwendet	
141	Automatische Umschaltung Diesel- auf Netzbetrieb deaktiviert	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
142	TherMax-Ventil überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
143	Ablaufschlauch-Heizungsausgang der abgesetzten Zone überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
144	CAN-Kommunikation zum Erweiterungsmodul verloren	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
145	Regler-EIN-Rückmeldesignal verloren	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
146	Softwareversion stimmt nicht überein	Alarmbericht am Tagesende.
147	Mehrfachtemperatur-Ventilator Drehzahlregelungsausgang überprüfen	Manuelle Überwachung der Laderaumtemperatur. Alarmbericht am Tagesende.
148	Automatische Umschaltung Netz- auf Dieselbetrieb deaktiviert	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
149	Alarm nicht identifiziert	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.

ALARMCODES BEI LKW-, SATTELAUFLIEGER-, CR- UND DAS-GERÄTEN VON THERMO KING (DE)

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ALLE AKTUELLEN ALARMCODES FÜR LKW-, SATTELAUFLIEGER UND DAS-GERÄTE. ES TRETEN ABER NICHT ALLE CODES BEI ALLEN GERÄTEN AUF.

BEI ALARM EINER MEHRFACHTEMPERATURZONE WIRD DIE BETREFFENDE ZONE ANGEZEIGT.

STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE AUFGETRETENEN ALARME AUFGEZEICHNET WERDEN. DIESE AUFZEICHNUNGEN ENTHALTEN WERTVOLLE INFORMATIONEN FÜR DEN WARTUNGSTECHNIKER.

ALARMCODENUMMERN IN KLAMMERN (XX) KÖNNEN GEMEINSAM MIT ALARMCODE 84 AUFTRETEN UND WERDEN MEIST AUTOMATISCH GELÖSCHT.

BESCHREIBUNG DER FARBCODES	LÄUFT	WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------

HIERBEI HANDELT ES SICH NUR UM HINWEISE. KONTAKTIEREN SIE IM ZWEIFELSFALL IHREN VORGESETZTEN.

Nr.	Beschreibung	Sofortmaßnahme
150	Sensor außerhalb des unteren Grenzbereichs (DAS und HMI)	Alarmbericht am Tagesende.
151	Sensor außerhalb des oberen Grenzbereichs (DAS und HMI)	Alarmbericht am Tagesende.
152	DAS-Sensor ausgefallen (DAS)	Alarmbericht am Tagesende.
153	Störung bei Blitzladen des Erweiterungsmoduls	Alarmbericht am Tagesende.
154	Ausfall Saugdruckmangelschalter	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
155	CAN-Kommunikation zu HMI verloren	Gerät/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
156	Saugdruck-/Flüssigkeitswärmetauscher-Bypassventil überprüfen	Wenn Gerät/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
161	Ungültige DAS-Echtzeituhr (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
188	DAS-Mikroprozessorausfall (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
203	Rückluftanzeigesensor überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
204	Ausblasluftanzeigesensor überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
216	Digitale DAS-Eingänge (DAS) überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
250	DAS-Uhrzeitrückstellung (DAS)	Alarmbericht am Tagesende.

CÓDIGOS DE ALARMA DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE, CR Y DAS DE THERMO KING (ES)

ESTE DOCUMENTO MUESTRA TODOS LOS CÓDIGOS DE ALARMA ACTUALES DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE Y DAS. NO TODOS LOS CÓDIGOS PUEDEN PRODUCIRSE EN TODAS LAS UNIDADES.

SI LA ALARMA AFECTA A UNA ZONA MULTITEMPERATURA, SE IDENTIFICARÁ DICHA ZONA.

ASEGÚRESE DE REGISTRAR TODAS LAS ALARMAS QUE SE PRODUZCAN. SERÁN DE GRAN UTILIDAD PARA EL TÉCNICO DE MANTENIMIENTO. LOS NÚMEROS DEL CÓDIGO DE ALARMA MARCADOS ENTRE PARENTESIS (XX) PUEDEN PRODUCIRSE CON EL CÓDIGO DE ALARMA 84 Y BORRARSE AUTOMÁTICAMENTE.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
-------------------------------------	-------------------------	------------------------	---------------------------------

ÉSTAS SON TAN SÓLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Descripción	Acción del operador
00	No hay alarmas	No es necesario intervenir.
01	Reconexión del encendido del microprocesador	No es necesario intervenir.
02	Comprobar el sensor del serpentín del evaporador	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
03	Comprobar el sensor (de control) de la temperatura del aire de retorno	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
04	Comprobar el sensor (de control) de aire de descarga	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
05	Comprobar el sensor de temperatura ambiente	Informe de la alarma al final del día.
06	Comprobar el sensor de temperatura del líquido refrigerante	Informe de la alarma al final del día.
07	Comprobar el sensor de r.p.m. del motor	Informe de la alarma al final del día.
08	Unidad para controlar el sensor del serpentín	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(09)	Alta temperatura del evaporador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(10)	Alta presión (o temperatura) de descarga	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
11	Control de la unidad con el sensor alterno	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
12	Apagado del sensor o de la entrada digital	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
13	Comprobación del sensor	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
14	Descarcho finalizado por el tiempo	Informe de la alarma al final del día.
15	Comprobar las bujías de calentamiento o el calentador de admisión de aire	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
16	Arranque manual no finalizado	Informe de la alarma al final del día.
(17)	El motor no arranca	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(18)	Alta temperatura del líquido refrigerante del motor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(19)	Baja presión del aceite del motor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(20)	El motor (motor de vapor CR) no arranca	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(21)	Revisión del ciclo de refrigeración	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(22)	Revisión del ciclo de calefacción	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
23	Fallo en el ciclo de refrigeración	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
24	Fallo en el ciclo de calefacción	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
25	Comprobación del alternador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(26)	Comprobar la capacidad de refrigeración	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(27)	Altas r.p.m. del motor de vapor (CR)	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
28	Interrupción de la revisión antes del viaje o de la autorrevisión	Informe de la alarma al final del día.
29	Revisión del circuito de la trampilla de descarcho	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
30	Trampilla de descarcho atascada en posición cerrada	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
31	Comprobar el interruptor de presión del aceite	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
32	Baja capacidad de refrigeración	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
33	Comprobar las r.p.m. del motor	Informe de la alarma al final del día.
34	Comprobar el circuito de modulación	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
35	Comprobar el circuito del relé de funcionamiento	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
(36)	El motor eléctrico no funciona	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
37	Comprobar el nivel de líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
38	Fase eléctrica invertida	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
39	Comprobar el circuito de la válvula reguladora de agua	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
40	Comprobar el circuito de alta velocidad	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
41	Comprobar la temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
42	Unidad forzada a reducir la velocidad	Informe de la alarma al final del día.
43	Unidad forzada a modulación a baja velocidad	Informe de la alarma al final del día.
44	Comprobar el sistema de combustible	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
45	Comprobar el circuito de gas caliente o circuito de bypass de gas caliente	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
46	Comprobar el caudal de aire	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
47	Apagado del sensor remoto	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
48	Comprobar las correas o el embrague	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
49	Comprobar sensor de repuesto 1	Informe de la alarma al final del día.
50	Reiniciar el reloj	Informe de la alarma al final del día.
51	Comprobar el circuito de apagado	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.

CÓDIGOS DE ALARMA DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE, CR Y DAS DE THERMO KING (ES)

ESTE DOCUMENTO MUESTRA TODOS LOS CÓDIGOS DE ALARMA ACTUALES DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE Y DAS. NO TODOS LOS CÓDIGOS PUEDEN PRODUCIRSE EN TODAS LAS UNIDADES.

SI LA ALARMA AFECTA A UNA ZONA MULTITEMPERATURA, SE IDENTIFICARÁ DICHA ZONA.

ASEGÚRESE DE REGISTRAR TODAS LAS ALARMAS QUE SE PRODUZCAN. SERÁN DE GRAN UTILIDAD PARA EL TÉCNICO DE MANTENIMIENTO.

LOS NÚMEROS DEL CÓDIGO DE ALARMA MARCADOS ENTRE PARENTESIS (XX) PUEDEN PRODUCIRSE CON EL CÓDIGO DE ALARMA 84 Y BORRARSE AUTOMÁTICAMENTE.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
-------------------------------------	-------------------------	------------------------	---------------------------------

ÉSTAS SON TAN SÓLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Descripción	Acción del operador
52	Comprobar el circuito de calefacción	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
53	Comprobar el circuito de la válvula del economizador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
54	Interrupción del modo de prueba	Borre la alarma y reinicie la unidad.
55	Comprobar las velocidades del motor	Informe de la alarma al final del día.
56	Comprobar la baja velocidad del ventilador del evaporador	Informe de la alarma al final del día.
57	Comprobar la alta velocidad del ventilador del evaporador	Informe de la alarma al final del día.
58	Comprobar la baja velocidad del ventilador del condensador	Informe de la alarma al final del día.
59	Comprobar la alta velocidad del ventilador del condensador	Informe de la alarma al final del día.
60	Comprobar el circuito de carga	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
61	Bajo voltaje de batería	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
62	Amperímetro fuera del rango de calibración	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
(63)	Motor o motor de vapor detenido	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
64	Aviso de la revisión antes del viaje	Informe de la alarma al final del día.
65	Diferencial de temperatura anormal	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
66	Bajo nivel de aceite del motor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
67	Comprobar el circuito del solenoide del tubo de líquido	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
68	Código de fallo del controlador interno	Informe de la alarma al final del día.
69	Comprobar el circuito de remagnetización	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
70	Fallo del contador horario	Informe de la alarma al final del día.
71	El contador horario 4 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
72	El contador horario 5 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
73	El contador horario 6 supera el límite de tiempo establecido	Informe de la alarma al final del día.
74	Controlador restablecido a los parámetros predeterminados	Informe de la alarma al final del día.
75	Fallo de la RAM del controlador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
76	Fallo de la EPROM del controlador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
77	Fallo de la comprobación total de la EPROM del controlador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
78	Fallo de la EPROM del registro de datos	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
79	Exceso de registro de datos interno	Informe de la alarma al final del día.
80	Comprobar el sensor de temperatura del compresor	Informe de la alarma al final del día.
81	Alta temperatura del compresor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
82	Apagado por alta temperatura del compresor	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
83	Baja temperatura del líquido refrigerante del motor	Informe de la alarma al final del día.
84	Reiniciar el tiempo vacío	Informe de la alarma al final del día.
85	Funcionamiento forzado de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
86	Comprobar el sensor de la presión de descarga	Informe de la alarma al final del día.
87	Comprobar el sensor de la presión de aspiración	Informe de la alarma al final del día.
88	Reservado para CR	
89	Comprobar el circuito de la válvula reguladora electrónica	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
90	Sobrecarga eléctrica	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
91	Comprobar la entrada de alimentación eléctrica	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
92	Ajustes del sensor no programados	Informe de la alarma al final del día.
93	Baja presión de aspiración del compresor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
94	Comprobar el circuito nº 1 del cargador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
95	Comprobar el circuito nº 2 del cargador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
96	Nivel bajo de combustible	Añada combustible según sea necesario.

CÓDIGOS DE ALARMA DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE, CR Y DAS DE THERMO KING (ES)

ESTE DOCUMENTO MUESTRA TODOS LOS CÓDIGOS DE ALARMA ACTUALES DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE Y DAS. NO TODOS LOS CÓDIGOS PUEDEN PRODUCIRSE EN TODAS LAS UNIDADES.

SI LA ALARMA AFECTA A UNA ZONA MULTITEMPERATURA, SE IDENTIFICARÁ DICHA ZONA.

ASEGÚRESE DE REGISTRAR TODAS LAS ALARMAS QUE SE PRODUZCAN. SERÁN DE GRAN UTILIDAD PARA EL TÉCNICO DE MANTENIMIENTO.

LOS NÚMEROS DEL CÓDIGO DE ALARMA MARCADOS ENTRE PARENTESIS (XX) PUEDEN PRODUCIRSE CON EL CÓDIGO DE ALARMA 84 Y BORRARSE AUTOMÁTICAMENTE.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
-------------------------------------	-------------------------	------------------------	---------------------------------

ÉSTAS SON TAN SÓLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Descripción	Acción del operador
97	Fallo del sensor remoto de temperatura del aire de retorno (CR)	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
98	Comprobar el sensor del nivel de combustible	Informe de la alarma al final del día.
99	Proporción de alta presión del compresor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
(100)	Fallo del ventilador del calentador (CR)	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
101	Control de la temperatura de salida del serpentín del evaporador (CR)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
(102)	Baja temperatura del serpentín del evaporador (CR)	Si la unidad se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
103	Nivel bajo del combustible del calentador (CR)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
104	Comprobar la velocidad del ventilador remoto	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
105	Comprobar el circuito del solenoide de presión del tanque acumulador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
106	Comprobar el circuito de la válvula purgadora	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
107	Comprobar el circuito del solenoide de entrada al condensador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
108	Interrupción de la apertura de puertas	Cierre las puertas. Informe de la alarma al final del día.
109	Comprobar el sensor de alta presión de descarga	Sustituido por el código de alarma 86
110	Comprobar el circuito del solenoide del tubo de aspiración	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
111	Unidad mal configurada	Informe de la alarma al final del día.
112	Comprobar los ventiladores remotos	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
113	Comprobar el circuito de calefacción eléctrica	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
114	Funcionamiento imposible debido a múltiples alarmas	La unidad/zona no puede funcionar y se apaga. Repare inmediatamente.
115	Comprobar el presostato de alta presión	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
116	Comprobar el interruptor de conexión de alta presión	Informe de la alarma al final del día.
117	Conmutación automática de diesel a eléctrico	Funcionamiento normal que no afecta al rendimiento.
118	Conmutación automática de eléctrico a diesel	Funcionamiento normal que no afecta al rendimiento.
119	Reservado para CR	
120	Comprobar el circuito de activación del alternador	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
121	Comprobar el circuito de inyección de líquido PMW	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
122	Comprobar el circuito diesel/eléctrico	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
123	Comprobar el sensor de la temperatura de entrada al serpentín del evaporador (CR)	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
124	Comprobar el sensor de la temperatura de salida del serpentín del evaporador (CR)	Informe de la alarma al final del día.
125	Comprobar el sensor del nivel del tanque (CR)	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
126	Comprobar el regulador trasero de la presión (CR)	Controle la temperatura de la carga de forma manual. Informe de esta alarma al final del día.
127	Punto de consigna no introducido	Compruebe que el punto de consigna esté ajustado a la temperatura necesaria.
128	Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento del motor	Informe de la alarma al final del día.
129	Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento del motor	Informe de la alarma al final del día.
130	Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento eléctrico	Informe de la alarma al final del día.
131	Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento eléctrico	Informe de la alarma al final del día.
132	Aviso de mantenimiento nº 1 del tiempo total de funcionamiento de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
133	Aviso de mantenimiento nº 2 del tiempo total de funcionamiento de la unidad	Informe de la alarma al final del día.
134	Horas de encendido del controlador	Informe de la alarma al final del día.
135	Comprobar las entradas digitales de repuesto	Informe de la alarma al final del día.
136	Comprobar las salidas digitales de repuesto	Informe de la alarma al final del día.
137	Comprobar la salida del calentador del motor eléctrico de la trampilla	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
138	Registrar fallo de la batería del reloj de tiempo real del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
139	Interrupción del modo de vaciado	Informe de la alarma al final del día.
140	No se utiliza actualmente.	
141	Conmutación automática de diesel a eléctrico desactivada	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, Informe de la alarma al final del día.

CÓDIGOS DE ALARMA DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE, CR Y DAS DE THERMO KING (ES)

ESTE DOCUMENTO MUESTRA TODOS LOS CÓDIGOS DE ALARMA ACTUALES DE LAS UNIDADES PARA CAMIÓN, REMOLQUE Y DAS. NO TODOS LOS CÓDIGOS PUEDEN PRODUCIRSE EN TODAS LAS UNIDADES.

SI LA ALARMA AFECTA A UNA ZONA MULTITEMPERATURA, SE IDENTIFICARÁ DICHA ZONA.

ASEGÚRESE DE REGISTRAR TODAS LAS ALARMAS QUE SE PRODUZCAN. SERÁN DE GRAN UTILIDAD PARA EL TÉCNICO DE MANTENIMIENTO. LOS NÚMEROS DEL CÓDIGO DE ALARMA MARCADOS ENTRE PARÉNTESIS (XX) PUEDEN PRODUCIRSE CON EL CÓDIGO DE ALARMA 84 Y BORRARSE AUTOMÁTICAMENTE.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS DE COLOR	CORRECTO PARA FUNCIONAR	REVISE SEGÚN SE INDICA	SE PRECISA UNA ACCIÓN INMEDIATA
-------------------------------------	-------------------------	------------------------	---------------------------------

ÉSTAS SON TAN SÓLO SUGERENCIAS. CONSULTE SIEMPRE A SU EMPRESA ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL.

Cód.	Descripción	Acción del operador
142	Comprobar válvula TherMax	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, Informe de la alarma al final del día.
143	Comprobar la salida de calefacción de la manguera de drenaje de la zona remota	Informe de la alarma al final del día.
144	Pérdida de las comunicaciones CAN con el módulo de expansión	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Repare inmediatamente.
145	Pérdida de señal de información de encendido del controlador	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Repare inmediatamente.
146	La versión de software no coincide	Informe de la alarma al final del día.
147	Comprobar la salida de control de la velocidad del ventilador multitemperatura	Controle la temperatura de la carga de forma manual. Informe de esta alarma al final del día.
148	Conmutación automática de eléctrico a diesel desactivada	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, Informe de la alarma al final del día.
149	Alarma no identificada	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, Informe de la alarma al final del día.
150	Sensor fuera de rango inferior (DAS y HMI)	Informe de la alarma al final del día.
151	Sensor fuera de rango superior (DAS y HMI)	Informe de la alarma al final del día.
152	Fallo en sensor del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
153	Fallo en la carga ultrarrápida del módulo de expansión	Informe de la alarma al final del día.
154	Fallo en el interruptor de presión de aspiración baja	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, Informe de la alarma al final del día.
155	Se ha perdido la comunicación CAN con el HMI	La unidad/zona no puede funcionar y está apagada. Repare inmediatamente.
156	Comprobar la válvula de bypass del tubo de aspiración/líquido del intercambiador de calor	Si la unidad/zona se apaga, repare inmediatamente. En caso contrario, informe de la alarma al final del día.
161	Registrar reloj de tiempo real del DAS no válido (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
188	Registrar fallo del microprocesador del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
203	Comprobar el sensor de visualización de la temperatura del aire de retorno	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
204	Comprobar el sensor de visualización de la temperatura del aire de descarga	Controle la temperatura de forma manual. Informe de la alarma al final del día.
216	Comprobar las entradas digitales del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.
250	Reajustar el tiempo del reloj del DAS (DAS)	Informe de la alarma al final del día.

THERMO KING-ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER, CR EN DAS (NL)

DIT DOCUMENT BEVAT EEN OVERZICHT VAN ALLE HUIDIGE ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER EN DAS. NIET ALLE CODES ZIJN VAN TOEPASSING OP ALLE UNITS.

ALS DE ALARMCODE VAN TOEPASSING IS OP EEN MULTI-TEMPZONE, WORDT DE DESBETREFFENDE ZONE AANGEGEVEN.
NOTEER ALLE CODES ALS ZICH EEN ALARMSITUATIE VOORDOET. DEZE ZIJN VAN GROTE WAARDE VOOR DE SERVICEMONTEUR.
IN GEVAL VAN ALARMCODE 84 KAN HET NUMMER TUSSEN HAAKJES (XX) STAAN. DEZE CODE KAN AUTOMATISCH WORDEN GEWIST.

DEFINITIE KLEURCODES	DRAAIEN OK	VOLGENS OPGAVE CONTROLEREN	ONMIDDELLIJKE ACTIE VEREIST
----------------------	------------	----------------------------	-----------------------------

DIT ZIJN ALLEEN SUGGESTIES. RAADPLEEG ALTIJD UW BEDRIJF VOOR DE DEFINITIEVE BESLISSING.

Nr.	Beschrijving	Actie chauffeur
00	Er is geen alarm	Geen actie nodig.
01	Reset microprocessoraandrijving	Geen actie nodig.
02	Sensor verdamperbuizen controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
03	Sensor retourlucht controleren (regelen)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
04	Sensor afvoerlucht controleren (regelen)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
05	Sensor omgevingstemperatuur controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
06	Sensor koelvloeistof temperatuur controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
07	Sensor motortoerental controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
08	Unit draait op sensor buizen	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(09)	Hoge verdampertemperatuur	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(10)	Hoge afvoerdruk (of -temperatuur)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
11	Bediening van unit bij andere sensor	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
12	Uitschakeling sensor of digitale ingang	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
13	Sensorcontrole	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
14	Ontdooien beëindigd na bepaalde tijd	Alarm aan eind van de dag melden.
15	Gloeibougies of verwarming inlaatlucht controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
16	Handmatige start niet voltooid	Alarm aan eind van de dag melden.
(17)	Motor slaat niet aan	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(18)	Hoge temperatuur koelvloeistof motor	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(19)	Lage motoroliedruk	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(20)	Motor (CR verdampingsmotor) start niet	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(21)	Koelcyclus controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(22)	Verwarmingcyclus controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
23	Defect in koelcyclus	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
24	Defect verwarmingcyclus	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
25	Dynamo controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(26)	Koelcapaciteit controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(27)	Toerental verdampingsmotor hoog (CR)	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
28	Voortijdig afbreken van inspectie vóór de rit of zelftest	Alarm aan eind van de dag melden.
29	Controle dempercircuit ontdooien	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
30	Demper ontdooien blijft dicht vastzitten	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
31	Afslag oliedruk controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
32	Lage koelcapaciteit	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
33	Motortoerental controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
34	Modulatiecircuit controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
35	Draaien relaiscircuit controleren	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
(36)	Elektromotor slaat niet aan	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
37	Peil van de motorkoelvloeistof controleren.	Alarm aan eind van de dag melden.
38	Elektrische fase omgekeerd	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
39	Waterklepcircuit controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
40	Circuit hoge snelheid controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
41	Temperatuur motorkoelvloeistof controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
42	Unit moet bij lage snelheid draaien	Alarm aan eind van de dag melden.
43	Unit op modulatie bij lage snelheid	Alarm aan eind van de dag melden.
44	Brandstofsysteem controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
45	Circuit (bypass) warm gas controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
46	Luchtstroming controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
47	Uitschakeling sensor op afstand	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
48	Riemen of koppeling controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
49	Reservesensor 1 controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
50	Klok opnieuw instellen	Alarm aan eind van de dag melden.
51	Circuit uitschakeling controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
52	Verwarmingcircuit controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
53	Bezuinigingsklepcircuit controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
54	Time-out testmodus	Alarm wissen en unit opnieuw starten.
55	Motorsnelheden controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
56	Lage snelheid ventilator verdamper controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
57	Hoge snelheid ventilator verdamper controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
58	Lage snelheid ventilator condensor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
59	Hoge snelheid ventilator condensor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
60	Booster circuit controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
61	Lage accuspanning	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
62	Ampèremeter niet gekalibreerd	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
(63)	Motor of verdampingsmotor afgeslagen	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
64	Herinnering inspectie vóór de rit	Alarm aan eind van de dag melden.
65	Ongebruikelijk temperatuurdifferentieel	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
66	Lage motoroliedruk	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
67	Elektromagnetisch circuit vloeistofpijp controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.

THERMO KING-ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER, CR EN DAS (NL)

DIT DOCUMENT BEVAT EEN OVERZICHT VAN ALLE HUIDIGE ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER EN DAS. NIET ALLE CODES ZIJN VAN TOEPASSING OP ALLE UNITS.

ALS DE ALARMCODE VAN TOEPASSING IS OP EEN MULTI-TEMPZONE, WORDT DE DESBETREFFENDE ZONE AANGEGEVEN.
NOTEER ALLE CODES ALS ZICH EEN ALARMSITUATIE VOORDOET. DEZE ZIJN VAN GROTE WAARDE VOOR DE SERVICEMONTEUR.
IN GEVAL VAN ALARMCODE 84 KAN HET NUMMER TUSSEN HAAKJES (XX) STAAN. DEZE CODE KAN AUTOMATISCH WORDEN GEWIST.

DEFINITIE KLEURCODES	DRAAIEN OK	VOLGENS OPGAVE CONTROLLEREN	ONMIDDELLIJKE ACTIE VEREIST
----------------------	------------	--------------------------------	-----------------------------

DIT ZIJN ALLEEN SUGGESTIES. RAADPLEEG ALTIJD UW BEDRIJF VOOR DE DEFINITIEVE BESLISSING.

Nr.	Beschrijving	Actie chauffeur
68	Foutcode interne controller	Alarm aan eind van de dag melden.
69	Circuit opnieuw magnetiseren controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
70	Defecte urenteller	Alarm aan eind van de dag melden.
71	Urenteller 4 overschrijdt ingestelde tijdslimiet	Alarm aan eind van de dag melden.
72	Urenteller 5 overschrijdt ingestelde tijdslimiet	Alarm aan eind van de dag melden.
73	Urenteller 6 overschrijdt ingestelde tijdslimiet	Alarm aan eind van de dag melden.
74	Controller terugzetten naar standaardwaarden	Alarm aan eind van de dag melden.
75	RAM controller defect	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
76	EPROM controller defect	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
77	Controlecijfer EPROM controller defect	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
78	EPROM gegevensregistratie defect	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
79	Overloop interne gegevensregistratie	Alarm aan eind van de dag melden.
80	Temperatuursensor compressor controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
81	Hoge temperatuur compressor	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
82	Uitschakeling bij hoge temperatuur compressor	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
83	Lage temperatuur koelvloeistof motor	Alarm aan eind van de dag melden.
84	Opnieuw starten op nul	Alarm aan eind van de dag melden.
85	Werking unit afgedwongen	Alarm aan eind van de dag melden.
86	Sensor hoge afvoerdruk controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
87	Sensor zuigerdruk controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
88	Gereserveerd voor CR	
89	Elektronisch smookklepcircuit controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
90	Elektrische overbelasting	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
91	Ingang Elektrisch gereed controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
92	Gevoeligheid sensor niet ingesteld	Alarm aan eind van de dag melden.
93	Lage zuigerdruk compressor	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
94	Circuit lader nr. 1 controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
95	Circuit lader nr. 2 controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
96	Laag brandstofpeil	Brandstof vullen naar nodig.
97	Defecte externe retourluchtensensor (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
98	Sensor brandstofpeil controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
99	Hogedrukkratio compressor	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
(100)	Defect ventilator verwarming (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
101	Regeling temperatuur uitlaat verdampersbuis (CR)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
(102)	Lage temperatuur verdampersbuis (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
103	Laag brandstofpeil verwarming (CR)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
104	Snelheid externe ventilator controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
105	Elektromagnetisch circuit druk ontvangtank controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
106	Reinigingsklepcircuit controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
107	Elektromagnetisch circuit condensorinlaat controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
108	Time-out vanwege deur open	Deuren sluiten. Alarm aan eind van de dag melden.
109	Sensor hoge afvoerdruk controleren	Vervangen door alarmcode 86
110	Elektromagnetisch circuit zuigerleiding controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
111	Onjuiste unitconfiguratie	Alarm aan eind van de dag melden.
112	Externe ventilatoren controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
113	Circuit elektrische verwarming controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
114	Meerdere alarmcodes - kan niet draaien	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
115	Afslag bij hoge druk controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
116	Inschakeling bij hoge druk controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
117	Automatische schakeling van diesel naar elektrisch	Gebruikelijke werking – geen gevolgen voor prestatie.
118	Automatische schakeling van elektrisch naar diesel	Gebruikelijke werking – geen gevolgen voor prestatie.
119	Gereserveerd voor CR	
120	Circuit bekrachtiging dynamo controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
121	Circuit vloeistofinspuiting PMW controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
122	Circuit diesel/elektrisch controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
123	Sensor inlaattertemperatuur verdampersbuis controleren (CR)	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
124	Sensor uitlaattertemperatuur verdampersbuis controleren (CR)	Alarm aan eind van de dag melden.
125	Sensor tankpeil controleren (CR)	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
126	Tegendrukregelaar controleren (CR)	Temperatuur lading handmatig bewaken. Dit alarm aan het eind van de dag melden.
127	Geen instelpunt ingevoerd	Let op dat instelpunt wordt aangepast aan vereiste temperatuur.
128	Onderhoudsherinnering nr. 1 vanwege draaiuren motor	Alarm aan eind van de dag melden.
129	Onderhoudsherinnering nr. 2 vanwege draaiuren motor	Alarm aan eind van de dag melden.
130	Onderhoudsherinnering nr. 1 vanwege draaiuren elektrisch	Alarm aan eind van de dag melden.

THERMO KING-ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER, CR EN DAS (NL)

DIT DOCUMENT BEVAT EEN OVERZICHT VAN ALLE HUIDIGE ALARMCODES VOOR VRACHTWAGEN, OPLEGGER EN DAS. NIET ALLE CODES ZIJN VAN TOEPASSING OP ALLE UNITS.

ALS DE ALARMCODE VAN TOEPASSING IS OP EEN MULTI-TEMPZONE, WORDT DE DESBETREFFENDE ZONE AANGEGEVEN.
NOTEER ALLE CODES ALS ZICH EEN ALARMSITUATIE VOORDOET. DEZE ZIJN VAN GROTE WAARDE VOOR DE SERVICEMONTEUR.
IN GEVAL VAN ALARMCODE 84 KAN HET NUMMER TUSSEN HAAKJES (XX) STAAN. DEZE CODE KAN AUTOMATISCH WORDEN GEWIST.

DEFINITIE KLEURCODES	DRAAIEN OK	VOLGENS OPGAVE CONTROLLEREN	ONMIDDELLIJKE ACTIE VEREIST
----------------------	------------	--------------------------------	-----------------------------

DIT ZIJN ALLEEN SUGGESTIES. RAADPLEEG ALTIJD UW BEDRIJF VOOR DE DEFINITIEVE BESLISSING.

Nr.	Beschrijving	Actie chauffeur
131	Onderhoudsherinnering nr. 2 vanwege draaiuren elektrisch	Alarm aan eind van de dag melden.
132	Onderhoudsherinnering nr. 1 vanwege draaiuren gehele unit	Alarm aan eind van de dag melden.
133	Onderhoudsherinnering nr. 2 vanwege draaiuren gehele unit	Alarm aan eind van de dag melden.
134	Uren controller aan	Alarm aan eind van de dag melden.
135	Digitale reserve-ingangen controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
136	Digitale reserve-uitgangen controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
137	Uitgang verwarming verdampersmotor controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
138	Defecte batterij DAS-klok in logboek registreren (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
139	Evacuatiemodus afbreken	Alarm aan eind van de dag melden.
140	Momenteel niet in gebruik	
141	Automatische schakeling van diesel naar elektrisch uitgeschakeld	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
142	Thermax-klep controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
143	Uitgang afvoerslangverwarming externe zone controleren	Alarm aan eind van de dag melden.
144	CAN-communicatie naar uitbreidingsmodule verbroken	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
145	Controller valt uit BIJ feedbacksignaal	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
146	Onjuiste softwareversie	Alarm aan eind van de dag melden.
147	Uitgang snelheidsregeling multi-temp-ventilator controleren	Temperatuur lading handmatig bewaken. Dit alarm aan het eind van de dag melden.
148	Automatische schakeling van elektrisch naar diesel uitgeschakeld	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
149	Alarm niet aangegeven	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
150	Sensor buiten bereik laag (DAS en HMI)	Alarm aan eind van de dag melden.
151	Sensor buiten bereik hoog (DAS en HMI)	Alarm aan eind van de dag melden.
152	Defecte sensor DAS (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
153	Flashloaden uitbreidingsmodule mislukt	Alarm aan eind van de dag melden.
154	Schakelaar lage zuigerdruk defect	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
155	CAN-communicatie naar HMI verbroken	Unit/zone werkt niet en wordt uitgeschakeld. Onmiddellijk repareren.
156	Bypassklep warmtewisselaar zuiger/vloeistof controleren	Direct repareren als unit/zone uitgeschakeld is. Anders alarm aan eind van de dag melden.
161	Registratie DAS-klok in logboek ongeldig (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
188	Fout DAS-microprocessor in logboek registreren (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
203	Sensor weergave retourlucht controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
204	Sensor weergave afvoerlucht controleren	Temperatuur handmatig bewaken. Alarm aan eind van de dag melden.
216	Digitale ingangen DAS controleren (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.
250	Klok DAS resetten (DAS)	Alarm aan eind van de dag melden.

ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER-, CR- OG DAS-ANLÆG FRA THERMO KING (Da)

I DETTE DOKUMENT VISES ALLE DE AKTUELLE ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER- OG DAS-ANLÆGGENE FRA THERMO KING. IKKE ALLE KODER ER MULIGE PÅ ALLE ENHEDER.

HVIS ALARMEN GÆLDER FOR EN ZONE MED FORSKELLIGE TEMPERATURER, IDENTIFICERES DEN PÅGÆLDENDE ZONE.

HUSK AT REGISTRERE ALLE DE ALARMER, DER FOREKOMMER. DE ER VIGTIGE FOR SERVICETEKNIKEREN.

ALARMER MÆRKET MED EN PARENTES (XX) KAN FOREKOMME SAMMEN MED KODE 84, OG DE VIL MULIGVIS FORSVINDE AUTOMATISK.

FARVEKODEDEFINITIONER	DRIFT I ORDEN	KONTROLLER SOM ANGIVET	SKRID OMGÅENDE TIL HANDLING
-----------------------	---------------	------------------------	-----------------------------

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Beskrivelse	Operatørhandling
00	Der findes ingen alarm	Der kræves ingen handling.
01	Mikroprocessoren nulstiller ved start	Der kræves ingen handling.
02	Kontroller fordamperspoleføleren	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
03	Kontroller returluffføleren	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
04	Kontroller udledningsluffføleren	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
05	Kontroller omgivelsesluffføleren	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
06	Kontroller kølevæsketemperaturføleren	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
07	Kontroller motorens omdrejningstalføler	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
08	Anlægget kører på spoleføler	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(09)	Høj fordampningstemperatur	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(10)	Højt afladningstryk (eller -temperatur)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
11	Anlægget styres af alternativ føler	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
12	Føler eller digital indgang afbrudt	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
13	Sensorkontrol	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
14	Afrimningen afbrudt pga. tiden	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
15	Kontroller gløderørene eller indstrømningsluftvarmeren	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
16	Manuel start ikke udført	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(17)	Motoren startede ikke	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(18)	Høj motorkølevæsketemperatur	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(19)	Lavt motorolietryk	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(20)	Motoren (dampmotor, CR) startede ikke	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(21)	Kølecykluscheck	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(22)	Varmecykluscheck	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
23	Kølecyklusfejl	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
24	Varmecyklusfejl	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
25	Generatorcheck	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(26)	Kontroller kølekapaciteten	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(27)	Høj omdrejningshastighed for dampmotor (CR)	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
28	Præ-trip eller selvcheck afbrudt	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
29	Kontrol af afrimningsbefugterkreds	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
30	Afrimningsbefugteren sidder fast	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
31	Kontroller olietrykskontakt	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
32	Lav kølekapacitet	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
33	Kontroller motorens omdrejningstal	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
34	Kontroller modulationskreds	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
35	Kontroller driftsrelækreds	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
(36)	Elmotoren kunne ikke køre	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
37	Kontrollér motorkølevæskestanden	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
38	Den elektriske fase er vendt om	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
39	Kontroller vandventilkreds	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
40	Kontroller fuld-gaskredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
41	Kontroller motorens kølemiddeltemperatur	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
42	Anlægget tvunget til lav hastighed	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
43	Anlægget tvunget til modulation ved lav hastighed	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
44	Kontroller brændstofsystem	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
45	Kontroller varmgaskredsen eller varmgasomledningskredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
46	Kontroller luftstrøm	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
47	Fjernføler afbrudt	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
48	Kontroller remme og kobling	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
49	Kontroller reservesensor 1	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
50	Nulstil ur	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
51	Kontroller kredsen til afbrydelse	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
52	Kontroller varmekreds	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
53	Kontroller Economizer-ventilkredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
54	Timeout af testfunktion	Slet alarmen, og genstart anlægget.
55	Kontroller motorens hastighed	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
56	Kontroller fordampningsventilatoren ved lav hastighed	Rapport alarmen ved arbejdsdagens afslutning.

ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER-, CR- OG DAS-ANLÆG FRA THERMO KING (Da)

I DETTE DOKUMENT VISES ALLE DE AKTUELLE ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER- OG DAS-ANLÆGGENE FRA THERMO KING. IKKE ALLE KODER ER MULIGE PÅ ALLE ENHEDER.

HVIS ALARMEN GÆLDER FOR EN ZONE MED FORSKELLIGE TEMPERATURER, IDENTIFICERES DEN PÅGÆLDENDE ZONE.

HUSK AT REGISTRERE ALLE DE ALARMER, DER FOREKOMMER. DE ER VIGTIGE FOR SERVICETEKNIKEREN.

ALARMER MÆRKET MED EN PARENTES (XX) KAN FOREKOMME SAMMEN MED KODE 84, OG DE VIL MULIGVIS FORSVINDE AUTOMATISK.

FARVEKODEDEFINITIONER	DRIFT I ORDEN	KONTROLLER SOM ANGIVET	SKRID OMGÅENDE TIL HANDLING
-----------------------	---------------	------------------------	-----------------------------

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Beskrivelse	Operatørhandling
57	Kontroller fordampningsventilatoren ved høj hastighed	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
58	Kontroller kondensatorsventilatoren ved lav hastighed	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
59	Kontroller kondensatorventilatoren ved høj hastighed	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
60	Kontroller boost-kreds	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
61	Lav batterispænding	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
62	Amperemeteret er ude af kalibrering	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
(63)	Motor eller dampmotor stoppet	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
64	Påmindelse om præ-trip	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
65	Forkert temperaturdifferens	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
66	Lavt motorolie niveau	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
67	Kontroller væskeledning til solenoidekreds	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
68	Fejlkode i intern controller	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
69	Kontroller remagnetiseringskredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
70	Timetællerfejl	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
71	Timetæller 4 over tidsgrænsen	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
72	Timetæller 5 over tidsgrænsen	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
73	Timetæller 6 over tidsgrænsen	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
74	Controller nulstillet til standardindstillingerne	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
75	RAM-fejl på controlleren	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
76	EPROM-fejl i Controlleren	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
77	Fejl i controllerens EPROM-checksum	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
78	Fejl i dataloggens EPROM	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
79	Overløb i intern datalog	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
80	Kontroller kompressorens temperaturføler	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
81	Høj kompressortemperatur	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
82	Afbrydelse pga. høj kompressortemperatur	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Reparer omgående.
83	Lav motorkølemiddeltemperatur	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
84	Genstart Null	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
85	Tvungen drift af anlægget	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
86	Kontroller udledningstrykfølere	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
87	Kontroller udsugningstrykfølere	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
88	Reserveret til CR	
89	Kontroller elektronisk gasreguleringsventilkreds	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
90	Elektrisk overbelastning	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
91	Kontroller den tilførte elektriske effekt	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
92	Følergrader er ikke indstillet	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
93	Lav kompressorudsugningseffekt	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
94	Kontroller kredsen for ladeanordning nr. 1	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
95	Kontroller kredsen for ladeanordning nr. 2	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
96	Lav brændstofstand	Tilføj brændstof efter behov.
97	Fejl ved fjernreturluftføler (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
98	Kontroller føleren for brændstofstand	Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
99	Højt kompressortrykforhold	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
(100)	Fejl ved varmeventilator (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
101	Kontrol af temperaturen i fordamperspoleudgangen (CR)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
(102)	Lav fordamperspoletemperatur (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
103	Lav brændstofstand i varmeaggregatet (CR)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
104	Kontroller hastighed for fjernventilator	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmen ved arbejdsdagens afslutning.
105	Kontroller solenoidekredsen for tryk i modtagertanken	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
106	Kontroller udrensingsventil	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmen rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.

ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER-, CR- OG DAS-ANLÆG FRA THERMO KING (Da)

I DETTE DOKUMENT VISES ALLE DE AKTUELLE ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER- OG DAS-ANLÆGGENE FRA THERMO KING. IKKE ALLE KODER ER MULIGE PÅ ALLE ENHEDER.

HVIS ALARMEN GÆLDER FOR EN ZONE MED FORSKELLIGE TEMPERATURER, IDENTIFICERES DEN PÅGÆLDENDE ZONE.

HUSK AT REGISTRERE ALLE DE ALARMER, DER FOREKOMMER. DE ER VIGTIGE FOR SERVICETEKNIKEREN.

ALARMER MÆRKET MED EN PARENTES (XX) KAN FOREKOMME SAMMEN MED KODE 84, OG DE VIL MULIGVIS FORSVINDE AUTOMATISK.

FARVEKODEDEFINITIONER	DRIFT I ORDEN	KONTROLLER SOM ANGIVET	SKRID OMGÅENDE TIL HANDLING
-----------------------	---------------	------------------------	-----------------------------

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Beskrivelse	Operatørhandling
107	Kontroller solenoidekredsen til kondensatorindgangen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
108	Timeout ved døråbning	Luk dørene. Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
109	Kontroller føleren for højt udledningstryk	Erstattet af alarmkode 86
110	Kontroller sugeledningens solenoidekreds	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
111	Anlægget er konfigureret forkert	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
112	Kontroller fjernventilatorerne	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
113	Kontroller den elektriske varmekreds	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
114	Flere alarmer – kan ikke køre	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Repar omgående.
115	Kontroller udkoblingskontakten for højtryk	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
116	Kontroller indkoblingskontakten for højtryk	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
117	Automatisk skift fra diesel til el	Normal drift - påvirker ikke ydeevnen.
118	Automatisk skift fra el til diesel	Normal drift - påvirker ikke ydeevnen.
119	Reserveret til CR	
120	Kontroller generatoraktiveringskredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
121	Kontroller væskeindsprøjtningsskredsen for PMW	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
122	Kontroller diesel-/elkredsen	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
123	Kontroller temperaturen i fordamperspoleindgangen (CR)	Overvåg temperaturen manuelt. Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
124	Kontroller temperaturen i fordamperspoleudgangen (CR)	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
125	Kontroller føleren for tankstand (CR)	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
126	Kontroller regulatoren for modtryk (CR)	Overvåg lastens temperatur manuelt. Rapport denne alarm ved arbejdsdagens afslutning.
127	Startpunktet er ikke angivet	Sørg for, at startpunktet er justeret til den krævede temperatur.
128	Vedligeholdelsespåmindelse nr. 1 for motorens kørselstid	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
129	Vedligeholdelsespåmindelse nr. 2 for motorens kørselstid	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
130	Vedligeholdelsespåmindelse nr. 1 for elektrisk kørselstid	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
131	Vedligeholdelsespåmindelse nr. 2 for elektrisk kørselstid	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
132	Vedligeholdelsespåmindelse nr. 1 for den samlede tid for kørsel af anlægget	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
133	Vedligeholdelsespåmindelse nr. 2 for den samlede tid for kørsel af anlægget	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
134	Driftstimer for controller	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
135	Kontroller ekstra digitale indgange	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
136	Kontroller ekstra digitale udgange	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
137	Kontroller outputtet for fugterens motorvarmer	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
138	Registrer batterifejl for DAS-realtidsur (DAS)	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
139	Afbryd tømningstilstand	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
140	Bruges ikke aktuelt	
141	Automatisk skift fra diesel til el deaktiveret	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
142	Kontroller Thermax-ventil	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
143	Kontroller outputtet for drænslangevarmer i fjernzone	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
144	CAN-kommunikation til ekspansionsmodul er tabt	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Repar omgående.
145	Tilbagemeldingssignalet for TIL for controlleren er tabt	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Repar omgående.
146	Uoverensstemmende softwareversioner	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
147	Kontroller hastighedskontroloutputtet for multi-temperaturventilator	Overvåg lastens temperatur manuelt. Rapport denne alarm ved arbejdsdagens afslutning.
148	Automatisk skift fra el til diesel deaktiveret	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
149	Alarmer er ikke identificeret	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
150	Føleren er lavere end området (DAS og HMI)	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
151	Føleren er højere end området (DAS og HMI)	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
152	Føler for fejl i DAS (DAS)	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
153	Flash-indlæsningsfejl i ekspansionsmodul	Rapport alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
154	Fejl i kontakt for lavt indsugningstryk	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.
155	CAN-kommunikation til HMI er tabt	Anlægget/zonen fungerer ikke og afbrydes. Repar omgående.
156	Kontroller omløbsventil for indsugning/væske til varmeveksler	Hvis anlægget/zonen afbrydes, skal det/den omgående repareres. Ellers skal alarmer rapporteres ved arbejdsdagens afslutning.

ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER-, CR- OG DAS-ANLÆG FRA THERMO KING (Da)

I DETTE DOKUMENT VISES ALLE DE AKTUELLE ALARMKODER TIL TRUCK-, TRAILER- OG DAS-ANLÆGGENE FRA THERMO KING. IKKE ALLE KODER ER MULIGE PÅ ALLE ENHEDER.

HVIS ALARMEN GÆLDER FOR EN ZONE MED FORSKELLIGE TEMPERATURER, IDENTIFICERES DEN PÅGÆLDENDE ZONE.

HUSK AT REGISTRERE ALLE DE ALARMER, DER FOREKOMMER. DE ER VIGTIGE FOR SERVICETEKNIKEREN.

ALARMER MÆRKET MED EN PARENTES (XX) KAN FOREKOMME SAMMEN MED KODE 84, OG DE VIL MULIGVIS FORSVINDE AUTOMATISK.

FARVEKODEDEFINITIONER	DRIFT I ORDEN	KONTROLLER SOM ANGIVET	SKRID OMGÅENDE TIL HANDLING
-----------------------	---------------	------------------------	-----------------------------

DISSE ER BLOT FORSLAG. KONTAKT ALTID DIT FIRMA FOR AT TRÆFFE ENDELIGE AFGØRELSER.

Nr.	Beskrivelse	Operatørhandling
161	Registrer ugyldigt DAS-realtidsur (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
188	Registrer fejl i DAS-mikroprocessor (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
203	Kontroller den redundante returluftføler	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
204	Kontroller den redundante udblæsningsluftføler	Overvåg temperaturen manuelt. Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
216	Kontroller digitale indgange for DAS (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.
250	Registrer nulstilling af tid på DAS-ur (DAS)	Rapporter alarmer ved arbejdsdagens afslutning.