



Product Safety Bulletin

Date: June 19, 2007

Product Line: UTV

Bulletin No: 2008-6-02

Subject: Rack and Pinion Assembly

Affected Models/VIN:

2008 Prowler XT vehicles that were shipped to dealers prior to June 7, 2007, and are within the VIN range of 4UF08MPV28T301423 - 4UF08MPV28T301910.

Condition: Internal components within the rack and pinion assembly may have been improperly installed. If this condition should exist, sudden loss of steering may occur.

WARNING

Do not sell, operate, or allow anyone to operate an affected vehicle until the necessary service work has been completed. Loss of steering may result in physical injury or death.

Solution: Remove the existing rack and pinion assembly and return it to Arctic Cat. Arctic Cat will send an appropriate number of replacement rack and pinion assemblies to each dealership that was shipped an affected vehicle. See instructions for removing and installing the rack and pinion assembly included with this bulletin.

Parts: Rack and Pinion Assembly (p/n 0405-246), along with instructions, will be shipped directly to all affected dealerships. Replacement parts will be sent to only those dealerships that were shipped affected vehicles. Your dealership Parts Account will be charged and then credited upon receipt of a Warranty Claim Request form and the return of the existing rack and pinion assembly. Return only the rack and pinion assembly to Arctic Cat. Do not return the left-side and right-side tie rod ends.

■ **NOTE:** Do not place an order for replacement parts. The replacement parts, along with instructions, are being sent to all affected dealerships beginning Monday, June 18.

Warranty: A labor allowance of 0.6 hr will be paid per each affected vehicle for removing and installing the rack and pinion assembly.

■ **NOTE:** Please remember that when submitting a claim, make sure to enter the current mileage of each affected vehicle. In order for Arctic Cat to accurately assess warranty claims, an accurate recording of mileage on vehicles with warranty claims is important.

ATTENTION

To ensure that the necessary service work is completed in a timely manner and that this issue can be resolved, Arctic Cat is requesting that all service work be completed prior to June 19, 2008. All warranty claims directly related to this issue will not be honored after June 19, 2008, without prior approval.





Bulletin de sûreté du produit

Date: Le 19 juin 2007

Ligne de produit : VTU

Numéro de bulletin : 2008-6-02

Objet : Ensemble de la crémaillère et pignon

Modèles concernés et NIV :

Véhicules Prowler XT 2008 qui ont été expédiés aux concessionnaires avant le 7 juin 2007 et qui sont dans la gamme de NIV de 4UF08MPV28T301423 à 4UF08MPV28T301910.

Condition:

Des composants internes dans l'ensemble de la crémaillère et pignon peuvent avoir été incorrectement installés. Si cette condition existe une perte de direction soudaine peut se produire.

AVERTISSEMENT

Ne vendez pas, n'opérez pas ou ne permettez à qui que ce soit d'opérer un véhicule concerné jusqu'à ce que le travail de révision nécessaire ait été complété. Une perte de direction peut avoir comme conséquence des blessures personnelles ou la mort.

Solution:

Retirez l'ensemble de la crémaillère et pignon actuel et retournez-le à Arctic Cat. Arctic Cat enverra un nombre correspondant de rechanges de l'ensemble de la crémaillère et pignon chaque concessionnaire qui a reçu une livraison de véhicules concernés. Voyez les instructions pour le démontage et l'installation de l'ensemble de la crémaillère et pignon inclut dans ce bulletin.

Pièces:

L'ensemble de la crémaillère et pignon (n/p 0405-246), ainsi que les instructions seront directement expédiés à tous les concessionnaires en question. Les pièces de rechange ne seront envoyées qu'aux concessionnaires qui ont reçu des véhicules concernés. Votre compte de pièces de concessionnaire sera facturé et ensuite crédité lors de la réception du formulaire de demande de réclamation de garantie et le retour de l'ensemble crémaillère et pignon actuel. Retournez seulement l'ensemble de la crémaillère et pignon à Arctic Cat. Ne retournez pas le côté gauche et le côté droit des extrémités de la barre d'accouplement.

■ **REMARQUE :** Ne passez pas de commande pour les pièces de rechange. Les pièces de rechange ainsi que les instructions sont envoyés à tous les concessionnaires concernés dès le lundi 18 juin.

Garantie :

Une allocation de main-d'oeuvre de 0,6 h sera payée pour chaque véhicule concerné pour le démontage et l'installation de l'ensemble de la crémaillère et pignon.

■ **REMARQUE :** Veuillez vous rappeler que lorsque vous soumettez une réclamation, de vous assurer d'inscrire le millage actuel de chaque véhicule concerné. De sorte que Arctic Cat traite avec précision vos réclamations de garantie, une inscription exacte sur les réclamations de garantie sur le millage des véhicules est important.

ATTENTION

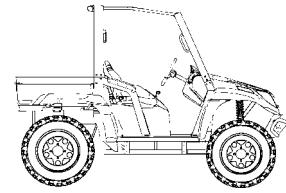
Pour s'assurer que le travail de révision nécessaire soit effectué rapidement et que ce problème peut être résolu, Arctic Cat demande que tout travail de révision soit complété avant le 19 juin 2008. Toutes réclamations de garantie directement en rapport à ce problème ne seront plus acceptées sans préautorisation après le 19 juin 2008.



Arctic Cat® UTV

Instructions

Removing and Installing Rack and Pinion Assembly



■ **NOTE:** Read these installation instructions thoroughly before beginning the installation process. Retain these Installation Instructions for future reference.

■ **NOTE:** Use the following instructions for removing and installing the rack and pinion assembly. For warranty information, refer to Product Safety Bulletin 2008-6-02.

■ **NOTE:** Critical torque specifications are located in Section 1 of the 2008 Arctic Cat UTV Service Manual.

Steering Assembly

REMOVING

1. Secure the vehicle on a support stand to elevate the front wheels; then remove the front wheels.

WARNING

Make sure the vehicle is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the cotter pins and nuts securing the tie rod ends to the knuckles; then remove the tie rod ends from the knuckles. Remove the tie rod ends from the tie rods. Retain tie rod ends. Discard the cotter pins.



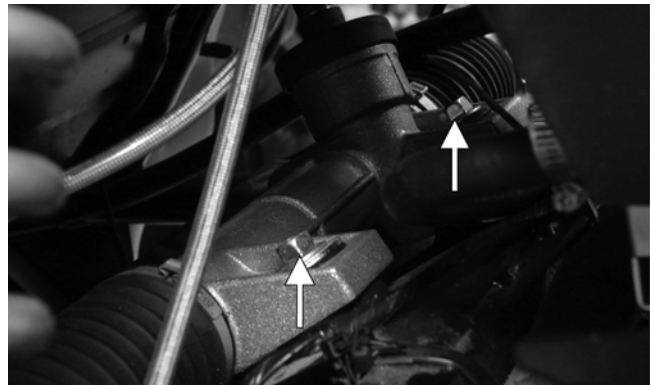
PR301

3. Remove the cap screw securing the lower steering shaft joint to the pinion shaft; then slide the joint free of the pinion.



PR302

4. Remove two cap screws securing the rack and pinion assembly to the frame. Account for two nuts and two washers.



PR303A

5. Remove the rack and pinion assembly from the right-side.



PR305

INSTALLING

1. Place the rack and pinion assembly into position from the right-side of the vehicle; then secure with the two cap screws, washers, and nuts. Tighten to specifications.



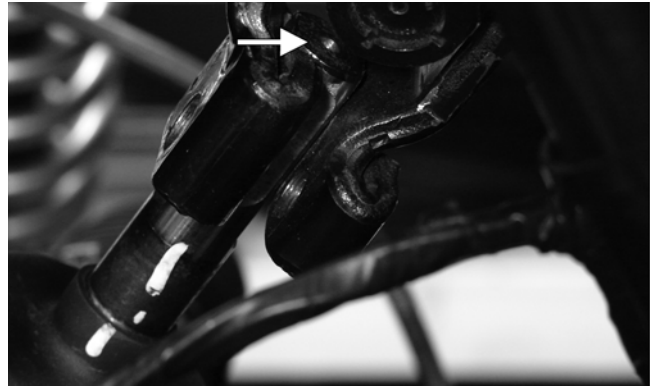
PR305

2. With the rack and the steering wheel centered, slide the lower steering shaft joint onto the pinion shaft.



PR309

3. Apply green Loctite #270 to the cap screw; then secure the lower steering shaft joint to the pinion shaft making sure the shaft does not protrude into the joint beyond the clamping surface.



PR309A

WARNING

Allowing the lower steering shaft joint to extend too far onto the pinion shaft could cause binding or lock-up of the steering joint resulting in loss of steering control.

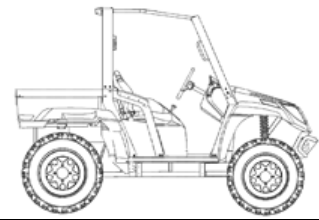
4. Tighten the cap screw to specifications; then check that the steering wheel turns freely.
 5. Install tie rod ends making sure they are threaded on equally.
 6. Install the tie rod ends into the steering knuckles; then secure with the castle nuts tightened to specifications. Secure the tie rod jam nuts.
 7. Install new Cotter Pins (p/n 0623-125) and spread to secure.
- **NOTE:** If the holes in the tie rod ends don't align with the slots in the castle nuts, tighten the nuts sufficiently to install the cotter pins.
8. Install the wheels, tighten to specifications, and check the steering system for full and free travel; then remove the vehicle from the supports.



Arctic Cat® VTU

Instructions

Retrait et installation de l'ensemble de la crémaillère et pignon



■ **REMARQUE** : Lisez ces instructions sur l'installation attentivement avant de commencer la procédure d'installation. Conservez ces instructions sur l'installation pour vos références futures.

■ **REMARQUE** : Respectez les instructions suivantes pour le retrait et installation de l'ensemble de la crémaillère et pignon. Pour l'information de garantie, référez-vous au Bulletin de Service de Produits 2008-6-02.

■ **REMARQUE** : Les spécifications critiques concernant les couples sont situées dans la section 1 de la Manuel d'entretien VTU Arctic Cat 2008.

Ensemble de direction

RETRAIT

1. Fixez le véhicule sur un support afin d'élever les roues avant, puis retirez celles-ci.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le véhicule est solidement assujéti au support afin d'éviter les blessures.

2. Retirez les goupilles fendues et les écrous qui fixent les articulations de la barre d'accouplement aux genouillères, puis retirez les articulations de la barre d'accouplement des genouillères. Retirez les articulations de la barre d'accouplement des barres d'accouplement. Conservez les articulations de la barre d'accouplement. Jetez les goupilles fendues.



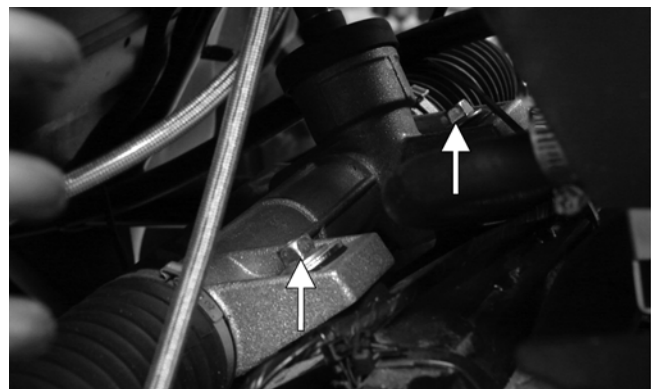
PR301

3. Retirez la vis à capuchon maintenant le joint inférieur d'arbre de direction à l'arbre de pignon, puis dégagez le joint du pignon.



PR302

4. Retirez les deux vis à capuchon qui fixent la crémaillère et pignon au châssis. Prenez note des deux écrous et des deux rondelles.



PR303A

5. Retirez la crémaillère et pignon depuis le côté droit.



PR305

INSTALLATION

1. Installez la crémaillère et le pignon en position du côté droit du véhicule, puis fixez-la à l'aide de deux vis à capuchon, deux rondelles et deux écrous. Serrez selon les spécifications.



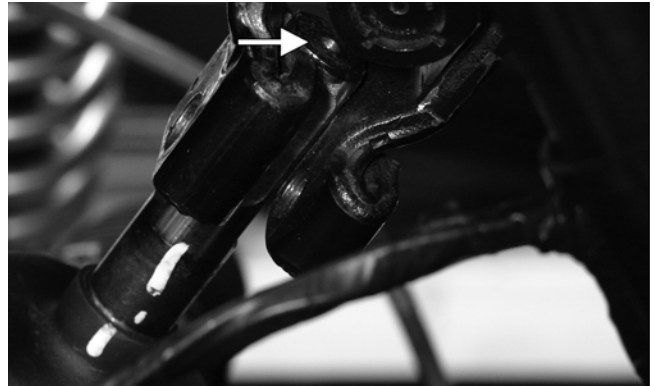
PR305

2. La crémaillère et la colonne de direction centrées, déplacez le joint inférieur d'arbre de direction sur l'arbre de pignon.



PR309

3. Enduisez la vis à capuchon de Loctite vert n° 270, puis fixez le joint inférieur d'arbre de direction à l'arbre de pignon en vous assurant que l'arbre ne s'engage pas au-delà du joint sur la surface d'assise du collier de serrage.



PR309A

AVERTISSEMENT

Le fait d'insérer le joint inférieur d'arbre de direction au-delà de la surface d'assise du collier sur l'arbre de pignon entraînera le grippage du joint de direction, ce qui entraînera du coup une perte de contrôle de la direction.

4. Serrez la vis à capuchon au couple spécifié, puis assurez-vous que le volant tourne librement.
5. Installez les articulations de la barre d'accouplement en vous assurant qu'elles sont visées également.
6. Installez les articulations de la barre d'accouplement dans les genouillères de direction, puis fixez-les aux écrous à créneaux, serrez selon les spécifications. Fixez les contre-écrous de la barre d'accouplement.
7. Installez les Goupilles fendues (n/p 0623-125) et écarter-les pour les immobiliser.

■ **REMARQUE : Si les orifices des articulations de la barre d'accouplement ne sont pas alignés avec les fentes des écrous à créneaux, serrez suffisamment les écrous afin d'installer les goupilles fendues.**

8. Installez les roues, serrez selon les spécifications et vérifiez le bon fonctionnement de la direction; puis abaissez le véhicule au sol.